

ПРИЛОЖЕНИЕ К СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ.

СТАТЬЯ 1 – ПРЕДМЕТ

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Данное приложение формулирует цели и принципы организации наблюдения за трассами и работы аварийных служб, а также правила, которые должны соблюдаться при решении указанных задач, в различных дисциплинах автомобильного спорта, поименованных в Спортивном кодексе.

Наблюдение за трассой преследует цель обеспечения безопасности в ходе соревнования при помощи наблюдения, сигнализации и вмешательства. Аварийные службы предназначены для обеспечения, при необходимости, проведения специальных мероприятий. Эти аспекты рассматриваются подробно в данном Приложении.

РАФ указывает на то, что в ее обязанности не входит регулирование частных тестов. Однако предлагается, чтобы любые лица, проводящие тесты, где развиваются высокие скорости:

- 1) убедились, что эти тесты безопасны для окружающих и
- 2) приняли основные меры для обеспечения собственной безопасности согласно стандартам, указанным в данных рекомендациях.

1.2 УПРАВЛЕНИЕ

Все эти мероприятия должны проводиться под постоянным руководством Руководителя гонки, который должен знать, что во время тренировок и гонок все службы на трассе находятся в его полном подчинении.

Руководитель гонки должен назначить себе помощника, ответственного за организацию и управление наблюдением за трассой и аварийными службами. Этот помощник называется Комиссаром по безопасности и подчиняется непосредственно Руководителю гонки; эти функции могут быть возложены на Заместителя руководителя гонки.

Для каждого соревнования должен быть составлен всеобъемлющий план, основанный на требованиях настоящих правил. Он утверждается Руководителем гонки и служит для регламентации всех нижеописанных действий. Руководитель гонки или его заместитель руководят исполнением плана безопасности непосредственно во время соревнования.

Этот план должен предусматривать функционирование:

- Постов наблюдения;
- Медицинской и противопожарной службы и относящихся к вмешательству автомобилей;
- Иных автомобилей;
- Средств обеспечения общественной безопасности и спасательных мероприятий.

В нем должны быть поименованы руководители всех этих служб, непосредственно подчиненных Руководителю гонки или его заместителю и описываться функции Пункта управления гонкой.

Дополнительно должен быть составлен план действий при чрезвычайных ситуациях в случае нарушения нормального хода соревнования.

1.3 ОБЩЕЕ

Рекомендации, касающиеся численного состава персонала, потребного для наблюдения за трассой и осуществления вмешательства при несчастных случаях, должны соблюдаться в течение всего соревнования. Если не возможно обеспечение необходимого количества персонала в определенные дни (например, рабочие дни), то программа соревнования должна быть пересмотрена таким образом, чтобы количество участников было достаточным для обеспечения их безопасности.

Персонал, обеспечивающий безопасность (судьи, врачи, фельдшеры, пожарные и т.д.) должен, в ходе выполнения своих обязанностей, легко идентифицироваться; способ визуальной идентификации должен быть изложен в Регламенте каждого соревнования.

СТАТЬЯ 2 – КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ

2.1 ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ ГОНКОЙ

2.1.1 Определение

Пункт управления гонкой (ПУГ) является центром по руководству гонкой и должен обеспечивать Руководителя гонки и его помощников всеми необходимыми средствами для исполнения этих обязанностей в приемлемых рабочих условиях. Он должен иметь комнату со звукоизоляцией доступ, в которую ограничен. Руководитель гонки или назначенное им лицо должно находиться в ПУГе на протяжении всех заездов на трассе. Обязанности Руководителя гонки указаны в статье 142 Спортивного кодекса.

2.1.2 Месторасположение

ПУГ должен располагаться в сооружении, находящемся как можно ближе к линии старта и не выше чем на втором этаже относительно поверхности земли и иметь независимый выход на трассу или пит лейн.

С целью обеспечения максимума обзорности трассы и пит лейн это помещение не должно загромождаться другими сооружениями боксов.

Эти условия являются основными для выбора месторасположения пункта управления гонкой в одном из концов здания боксов.

2.1.3 Оснащение

Пункт управления гонкой должен быть обеспечен следующим:

- а) системой телефонной или электронной связи, соединенной с судейскими постами, аварийными постами и общей сетью обслуживания;
- б) телефоном и факсом, соединенным с телефонной сетью общего пользования;
- в) селекторной связью с Официальными лицами на трассе;
- г) радио приемо-передающей аппаратурой для связи с автомобилями или постами, оснащенными подобной связью;
- д) микрофонной связью с громкоговорителями, установленными на пит лейн, в паддоке и средствами оповещения зрителей;
- е) ТВ мониторами и системой управления видеокамерами, если трасса оснащена системой внутреннего видеонаблюдения;
- ж) крупномасштабным и подробным планом трассы с указанием расположения всех служб, отвечающих за безопасность.

ВАЖНО: В этом помещении должны быть сконцентрированы все используемые в соревновании системы связи.

2.1.4 Порядок работы

Перед началом любой части соревнования или если трасса была открыта, должно осуществиться закрытие трассы, что является обязанностью Руководителя гонки или назначенного им лица, чем обеспечивается возможность удостовериться, что:

- а) трасса свободна от препятствий;
- б) все судьи, персонал аварийных служб и оборудование находятся на своих местах;
- в) все пути доступа на трассу перекрыты.

Для этого автомобиль дистанции, с красным флагом или красными проблесковыми маячками, проходит закрывающий круг.

Во время прохождения этого круга должны соблюдаться следующие требования:

- Автомобиль дистанции, закрывающий трассу, не должен обгонять или оставлять позади себя любое движущееся по трассе или стоящее транспортное средство, если только на это не было прямого указания Руководителя гонки;
- Официальное лицо находящееся в автомобиле дистанции должно персонально доложить Руководителю гонки о закрытии трассы;
- По окончании заезда, соревнования или в случае длительного перерыва Руководитель гонки или назначенное им лицо могут осуществить открытие трассы, проездом по ней автомобиля дистанции, с зеленым флагом или зелеными проблесковыми маячками, означающее, что сервисные автомобили и судьи могут выйти на трассу, задействовать специальное оборудование, эвакуировать неисправные автомобили и т.д.

Другие обязанности Руководителя гонки, предусмотренные данным Приложением:

- Давать разрешение на начало вмешательства аварийных служб по согласованию с руководителями этих служб по запросу лиц, ведущих наблюдение за трассой;
- Использовать все виды сигнализации, находящиеся в его распоряжении;
- Осуществлять наблюдение за трассой визуально, на сколько это возможно, а также при помощи имеющихся систем телевизионного наблюдения, если таковые установлены;
- Обеспечивать надлежащую (письменную или с помощью электронных средств) фиксацию всех докладов лиц, ведущих наблюдение за трассой, с целью принятия правильных решений.

Кроме того, его обязанность следить, чтобы соревнование проходило в полном соответствии со Спортивным кодексом, другими регламентирующими документами и Регламентом данного соревнования.

2.2 ПИТ ЛЕЙН

2.2.1 Ограничение скорости

На всех соревнованиях, скорость автомобилей, использующих пит лейн во время тренировок или гонок не должна превышать 60 км/ч: это ограничение действует и контролируется на всей протяженности пит лейн.

2.2.2 Доступ персонала

Организаторы гонок должны помнить, что пит лейн представляет собой зону потенциальной опасности во время заездов на соревновании не только потому, что он используется гоночными автомобилями, но также ввиду происшествий, которые могут произойти с автомобилями на участке гоночной трассы, прилегающей к пит лейн.

Поэтому доступ на пит лейн во время тренировок и гонок должен быть только для персонала, выполняющего там определенную работу. Нахождение на сигнальной платформе запрещено для всех, кроме официальных лиц и персонала команд, имеющих специальный пропуск; присутствие любых лиц в этой зоне во время старта строго запрещено.

2.2.3 Предосторожности при дозаправке во время гонки

Весь персонал команды, работающий с автомобилем во время гонки, должен носить одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза, в случае использования системы дозаправки.

Посторонние лица не допускаются в те части здания боксов, которые непосредственно используются для дозаправки.

2.3 СУДЕЙСКИЕ ПОСТЫ

2.3.1 Определение

Персоналом судейских постов обеспечивается наблюдение за трассой и ее ближайшими окрестностями. В простейшем случае эти посты, расположенные рядом с трассой, должны представлять собой зону достаточной величины для размещения персонала и оборудования, защищенную от соревнующихся автомобилей, их осколков и обломков (см. также Приложение «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс», статья 7.9).

2.3.2 Количество и расположение

Определяется для каждой трассы индивидуально в зависимости от ее характеристик, принимая во внимание следующее:

- ни один из участков трассы не должен оставаться вне зоны обзора;
- каждый из постов должен иметь визуальную связь с предшествующим и последующим постами или иметь дополнительный персонал для организации дополнительных постов для выполнения этого условия;
- расстояние между двумя последовательными постами (исключая дополнительные посты) не может превышать 500 м.
- на каждом посту должно находиться не менее двух человек, имеющих непосредственную связь с пунктом управления гонкой;
- каждый пост должен быть обозначен щитом с номером поста, нумерация которых ведется от первого поста после линии старта, а сами номера должны быть хорошо различимы с трассы;

- РАФ должна быть уведомлена о любых изменениях в нумерации или расположении постов.

2.3.3 Оснащение

Каждый пост должен быть обеспечен:

- а) надежной двухсторонней системой связи с пунктом управления гонкой и независимой резервной системой;
- б) набором сигнальных флагов в составе:
 - 2 желтых;
 - 1 желтый с красными полосами;
 - 1 синий;
 - 1 белый;
 - 1 зеленый;
 - 1 красный.

Все дополнительные посты или посты связи также должны быть снабжены таким же набором флагов. По решению Руководителя гонки некоторые посты могут быть оснащены флагами: черным и черным с оранжевым кругом. Дополнительно, каждый пост должен быть оснащен белой табличкой, размером 60 × 80 см с черными буквами "SC" высотой 40 см, используемой, когда на трассу выпущен Автомобиль безопасности.

- в) контейнером емкостью 15 л и двумя контейнерами емкостью по 4 л с карбонатом кальция (содой) либо с другим абсорбирующим маслом веществом (например, цементом), такого же объема;
- г) двумя жесткими метлами и лопатами;
- д) 3-мя переносными огнетушителями, каждый емкостью не менее эквивалентной емкости переносного (10 кг) ВСФ огнетушителя плюс дополнительное оснащение как указано в 2.6.2.3.

2.3.4 Персонал

Каждый основной пост работает под руководством Руководителя поста (наблюдателя поста) и его заместителя, лицензированного РАФ. Они должны иметь в своем подчинении лиц, получивших основные навыки по обязанности судейства на трассе. Старшему поста или его помощнику следуют поддерживать постоянную связь с пунктом управления гонкой.

По крайней мере, один из членов персонала поста должен иметь основные навыки по оказанию первой медицинской помощи.

По окончании соревнования персонал не должен покидать свой пост до тех пор, пока не проедет автомобиль дистанции, открывающий трассу.

Судьи на трассе не должны иметь одежду сходную по цвету с сигнальными флагами, в особенности желтую и красную.

2.3.5 Обязанности

Каждый пост должен:

- При помощи средств сигнализации предупреждать Водителей о происшествиях или опасностях на трассе, которые они не могут предвидеть (см. ст. 2.4);
- Немедленно сообщать на ПУГ о любых происшествиях в зоне работы данного поста и, при необходимости, запрашивать вмешательство аварийных служб;
- При необходимости осуществлять вмешательство на трассе, как указано в ст. 2.5;
- Вести наблюдение за ходом гонки со спортивной точки зрения и сообщать на ПУГ обо всех случаях неспортивного поведения и опасной езды, в особенности относительно Главы IV «Правила поведения водителей на трассе» Приложения «Требования к Водителям»;
- Поддерживать свой сектор трассы чистым и свободным от препятствий, предпринимать действия по удалению разлитого масла, с применением абсорбирующего вещества, метел и лопат.

По окончании каждого заезда продолжать следить за своим сектором трассы, пока пункт управления гонкой не сообщит, что все автомобили покинули трассу.

2.4. СИГНАЛИЗАЦИЯ

2.4.1 Общее

При наблюдении за соревнованием на трассе Руководитель гонки (его заместитель или назначенное им лицо) и судейские посты пользуются сигнализацией с тем, чтобы способствовать безопасности Водителей и соблюдать Регламенты.

В светлое время суток сигналы подаются флагами различных цветов, которые могут дублироваться, а при определенных обстоятельствах и заменяться световыми сигналами.

Для некоторых сигналов также используются черные и белые сигнальные доски размером равным размеру флагов. Их использование должно быть точно оговорено в регламентах соревнований.

В темное время суток флаги должны быть заменены световыми сигналами или светоотражающими панелями. Участвующие в соревновании Водители должны быть осведомлены об этом заранее. Для соревнований, проходящих в темное время суток, применение на каждом посту желтых световых сигналов обязательно (см. ст. 2.10.1).

2.4.2 Спецификации сигнальных флагов

Размеры – минимальный размер всех флагов 60 см x 80 см, за исключением красного и финишного, размеры которых должны быть не менее 80 см x 100 см.

Цвета – должны соответствовать следующим, по цветовой гамме Пантона:

Красный:	186C
Желтый:	YellowC
Синий:	298C
Зеленый:	348C
Черный:	BlackC
Оранжевый:	151C

2.4.3 Спецификации световых сигналов

Световые сигналы могут быть использованы как дополнение или замена показываемых взмахами красного, желтого, зеленого, синего и белого флагов. При использовании световых сигналов на соревновании они должны быть описаны в Регламенте соревнования, и отвечать следующим требованиям.

2.4.3.1 Характеристики световых сигналов:

- должны быть оснащены классическими лампами накаливания с рефлектором или быть в форме панелей из светодиодов или другой системы, обеспечивающей необходимую яркость и цветонасыщенность;
- должны иметь достаточную мощность и/или размер, чтобы была возможность безошибочно видеть их с расстояния 250 м при солнечном освещении;
- должны мигать с частотой 3-4 Гц;
- должны зажигаться мгновенно, с практически отсутствующей задержкой;
- сектор видимости каждого из световых сигналов должен составлять не менее 70°;
- Световые сигналы с диапазоном видимости 360° не разрешены;
- Используемые огни должны иметь достаточную цветовую насыщенность для того, чтобы они не были ошибочно приняты за другие цвета при любых условиях освещенности;
- для обеспечения максимальной цветовой контрастности световые сигналы должны монтироваться на черном матовом щите; следует уделять особое внимание обеспечению видимости, когда солнце находится низко над горизонтом перед огнями или позади них;
- должны быть снабжены повторителем для информирования следующего поста об их применении;
- В случае использования постоянных интегрированных систем, значение светового сигнала должно автоматически передаваться из пункта управления гонкой;

2.4.3.2 Размещение световых сигналов

- на каждом сигнальном посту должны быть смонтированы по два световых сигнала тех цветов, которые планируется использовать;
- Световые сигналы должны располагаться так, чтобы они представляли собой ясно различимую мигающую пару, и они не сливались в один при совместном их включении;
- Красный и желтый световые сигналы не должны располагаться друг за другом;
- Световые сигналы должны располагаться под углом не более 30° к трассе или гоночной траектории;
- должны быть повернуты так, чтобы максимум их световой поверхности находился в зоне видимости Водителей максимально длительное время;

2.4.3.3 Работа световых сигналов

- каждому флагу должны соответствовать пара ламп, мигающих попеременно, либо мигающая световая панель; синий световой сигнал на выезде из ремонтно-заправочной зоны может быть из одной мигающей лампы;

- Если считается, что два желтых показываемых взмахами флага необходимы, они могут показываться;
- Красный световой сигнал должен включаться только из пункта управления гонкой;
- Остальные световые сигналы могут включаться судьями на постах, так и из пункта управления гонкой;
- Электрическая система должна включать в себя автоматический бесперебойный источник питания;
- Так как обычно показывается только один световой сигнал одновременно, наличие сигнальщиков с флагами необходимо если требуется показывать несколько сигналов одновременно.

2.4.3.4 Другие световые сигналы

Световые панели могут использоваться для визуального показа, заменяющего жёлтый с красными полосами флаг, табличку «SC» (Safety Car = Автомобиль безопасности) или другие сигналы, что обязательно должно быть указано в Регламенте соревнования.

2.4.4 Сигналы, используемые Руководителем гонки или его помощником

2.4.4.1 Сигнальные флаги, используемые Руководителем гонки

а) Стартовый флаг:

В качестве стартового флага может использоваться флаг Российской Федерации, флаг РАФ или Организатора. Стартовая команда подается взмахом вниз флага, который, для соревнований со стартом с места, не может быть поднят над головой до момента, пока все автомобили не остановятся на своих стартовых позициях, флаг не может находиться в поднятом положении более 10 секунд.

Если по каким-либо причинам национальный флаг не может быть использован в качестве стартового, цвет флага (который не должен повторять цвета остальных флагов, описанных в этой главе) указывается в регламенте соревнования.

б) Красный флаг:

Этот флаг показывается взмахами на линии старта-финиша в случае принятия решения об остановке тренировки или гонки. Одновременно с этим красные флаги показываются взмахами на всех постах наблюдения на трассе.

Когда дан сигнал остановки:

- 1) Во время тренировки, все автомобили должны немедленно снизить скорость и вернуться в свои боксы;
- 2) Во время гонки, все автомобили должны немедленно снизить скорость и продолжать двигаться к линии красного флага^(*);
- 3) Обгоны запрещены, а водители должны помнить, что гоночные или служебные автомобили могут находиться на гоночной дорожке, что трасса может быть полностью заблокирована в результате аварии или погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения в гоночном режиме;
- 4) если гонка остановлена, водители должны помнить, что движение с высокой скоростью более не имеет значения т.к.:
 - Классификация гонки или порядок расположения Водителей при ее возобновлении определяется по кругу, предшествовавшему показу красного флага и согласно регламенту соревнования;
 - Выезд с пит лейн будет закрыт.
 Все автомобили должны остановиться по порядку перед линией красного флага до момента получения информации о том, когда гонка будет возобновлена или окончена и получить соответствующие указания от судей согласно регламенту соревнования.

Красный флаг также может использоваться Руководителем гонки или назначенным им лицом для закрытия трассы (см. ст. 2.1.4 в).

^(*): Линия красного флага: сплошная линия шириной 20 см, наносится краской, не ухудшающей сцепных свойств покрытия, пересекающая гоночную дорожку от одного края до другого под прямым углом к средней линии, в том месте, где автомобили должны остановиться, если гонка остановлена или приостановлена, и где они могут быть вновь легко сформированы в стартовую решетку, с которой автомобиль безопасности поведет автомобили при возобновлении гонки.

в) Черно-белый клетчатый флаг:

Показывается взмахами, означает окончание тренировки или гонки.

г) Черный флаг:

Информирует соответствующего Водителя, что на следующем круге он должен привести свой автомобиль в боксы (ремонтно-заправочную зону) или иное определенное регламентом соревнования место. Этот флаг может показываться одному Водителю не более чем на протяжении четырех последовательных кругов, даже в том случае, если Водитель не подчинится подаваемому этим флагом сигналу.

Решение о применении этого флага относится исключительно к компетенции Спортивных комиссаров, и о таком решении немедленно должен быть оповещен представитель данного Водителя.

д) Черный флаг с оранжевым кругом диаметром 40 см:

Информирует соответствующего Водителя, что его автомобиль имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен остановиться в боксе (ремонтно-заправочной зоне). После устранения неисправности автомобиль, с согласия Технического комиссара, может продолжить гонку.

е) Черно-белый флаг, разделенный по диагонали:

Показывается только один раз. Предупреждает соответствующего Водителя о неспортивном поведении.

Три последних флага (з, д, е) показываются неподвижно вместе с черной доской с белым цифрами стартового номера автомобиля. Этот флаг и номер могут быть объединены на одной доске.

Эти флаги могут применяться также в местах отличных от линии старта-финиша, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

Как правило, решение о применении последних двух флагов (д и е) принимает непосредственно Руководитель гонки, однако, если это предусмотрено регламентирующими соревнования документами, такое решение может приниматься и Спортивными комиссарами. О решении применить данные флаги должен быть немедленно проинформирован представитель соответствующего Водителя.

2.4.4.2 Световые сигналы, используемые Руководителем гонки

Световые сигналы или световые панели могут использоваться для формирования визуального представления об указанных выше флагах; их использование должно быть оговорено в Частном регламенте.

При подаче сигнала об остановке гонки красным световым сигналом или панелью, эти световые сигналы должны управляться Руководителем гонки.

2.4.5 Сигналы, используемые на судейских постах:

2.4.5.1 Сигнальные флаги, используемые на судейских постах

а) Красный флаг:

Показывается взмахами только по команде Руководителя гонки, когда возникает необходимость остановить тренировку или гонку в соответствии со статьей 2.4.4.1 б) выше.

б) Желтый флаг:

сигнализирует об опасности и показывается Водителям двумя способами, которые имеют следующие значения:

- Один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым изменить траекторию движения. Существует опасность рядом или частично на трассе;
- Два флага взмахами: снизить скорость, не обгонять, быть готовым к изменению направления движения или остановке. Имеется препятствие полностью или частично блокирующее трассу.

Обычно желтые флаги показываются сигнальщиками только на посту, непосредственно предшествующему препятствию.

Однако в определенных случаях Руководитель гонки может дать указание показывать их на нескольких предшествующих препятствию постах.

Между первым желтым флагом и зеленым флагом, показываемым после препятствия, обгоны запрещены.

Желтый флаг не показывается на пит-лейн, если только там не произошел инцидент, о котором необходимо проинформировать Водителей.

в) Желтый флаг с красными полосами:

Показывается неподвижно для информирования водителей об ухудшении сцепления, обусловленного наличием масла или воды на трассе за флагом.

Этот флаг показывается, как минимум, (в зависимости от обстоятельств) в течение четырех кругов пока поверхность трассы не придет в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

г) Синий флаг:

Обычно показывается взмахами, чтобы указать Водителю, что его собираются обогнать. В ходе тренировок и в ходе самой гонки сигналы этого флага имеют различное значение.

Постоянно:

- При выезде из пит-лейна Водителю показывается неподвижный флаг, если на трассе имеются приближающиеся к этому месту автомобили.

На тренировках:

- Пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.

В ходе гонки:

- Флаг, как правило, показывают Водителю, которого собираются обогнать на круг. В этом случае обгоняемый Водитель обязан предоставить сзади идущему автомобилю возможность обогнать себя при первой же возможности.

д) Белый флаг:

Показывается взмахами. Информировать водителя, что на участке трассы, контролируемом этим постом, находится автомобиль, движущийся со значительно более низкой скоростью, по сравнению с остальными участвующими в соревновании автомобилями.

е) Зеленый флаг:

Используется для подачи сигнала, что трасса свободна. Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких желтых флагов.

- По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на прогревочный круг.

2.4.5.2 Световые сигналы, используемые на судейских постах

Указанные выше флаги могут показываться с помощью световых сигналов или панелей, как обозначено в статье 2.4.3

При подаче сигнала об остановке гонки красным световым сигналом или панелью, эти световые сигналы должны управляться Руководителем гонки.

2.4.6 Стартовые светофоры

Когда в кольцевых гонках, при старте с места, для подачи стартовой команды применяются стартовые светофоры, они должны соответствовать следующим требованиям.

а) Размещение и спецификации

Все светофоры, используемые для подачи стартовых сигналов, должны быть хорошо видны всем Водителям с их водительских мест из автомобилей, установленных на стартовой решетке.

Стартовые светофоры должны быть смонтированы на стойке, расположенной вне дорожки, находящейся на расстоянии от 10 м до 25 м позади стартовой линии.

Нижний ряд стартовых светофоров должен располагаться не ниже 4-х метров от полотна трассы. Расположение огней должно обеспечивать хорошую видимость с любого места стартовой решетки.

Рекомендуется, чтобы расположение световых сигналов, указанное в «Рекомендации по работе стартовых светофоров на соревновании при старте с места», публикуемых на сайте ФИА, соблюдалось. В любом случае красные огни должны быть смонтированы прямо над зелеными, а мигающие желтые – над ними.

Огни светофоров должны иметь максимально возможно большие размеры и яркость, как минимум не меньше, чем огни светофоров, использующихся для управления дорожным движением. Все

сигналы должны быть продублированы на случай выхода из строя и управляться по резервной схеме включения. Настоятельно рекомендуется вспомогательный источник питания, включаемый автоматически. С обратной стороны стойки должны располагаться повторители светофоров.

Контур управления должен обеспечивать включение всех перечисленных ниже комбинаций:

- все светофоры погашены;
- Включены только зеленые сигналы;
- Включены только красные сигналы;
- Красные сигналы переключены на зеленые (одним движением переключателя);
- Включены только желтые мигающие сигналы;
- Красные сигналы включены вместе с мигающими желтыми (отдельными переключателями);

б) Работа стартовых светофоров при старте с места

На всех соревнованиях рекомендуется, чтобы работа стартовых светофоров соответствовала указанной выше процедуре старта, предписываемой ФИА, или, по крайней мере, не противоречила ей, и, в любом случае, была описана в Частном Регламенте соревнований.

В упрощенном виде световые сигналы должны иметь следующие значения:

КРАСНЫЕ сигналы включены: оставаться на месте, подготовиться к старту гонки.

КРАСНЫЕ сигналы погашены: старт гонки.

ЖЕЛТЫЕ мигающие сигналы включены: оставаться на месте и заглушить двигатели (если эти сигналы включены после включения красных, то красные должны продолжать гореть).

Обычно промежуток времени между включением красных сигналов и их погашением от 2 до 3 секунд.

в) Работа стартовых светофоров при старте схода

Во время прогревочного круга красные сигналы на линии старта включены. Стартовая команда подается судьей старта, путем переключения красных сигналов на зеленые.

При возникновении проблем в момент приближения автомобилей к линии старта в конце прогревочного круга, красные сигналы остаются включенными.

2.5 ВМЕШАТЕЛЬСТВО НА ТРАССЕ

2.5.1 Условия

Первичное вмешательство на трассе в случае происшествий является, как правило, обязанностью судей на трассе и осуществляется под руководством старшего поста или его помощника, которые должны сделать все для обеспечения безопасности своего персонала, используя сигналы, ясные для водителей приближающихся автомобилей, и желтые флаги.

Весь персонал вмешательства должен носить одежду, защищающую от огня все части тела, включая голову, лицо и глаза.

2.5.2 Если автомобиль остановился

При остановке автомобиля на трассе или его выезда за пределы трассы первой обязанностью персонала на трассе является переместить его в безопасное место.

Водители не имеют право препятствовать перемещению их автомобилей за пределы трассы и должны оказывать всяческую помощь в этом и исполнять указания судей. После того, как автомобиль помещен в безопасное место, Водитель может, если это позволяет Регламент, проводить работы, необходимые для продолжения движения. В этом случае иные средства, такие как эвакуаторы, краны и т.д., не вводятся в действие, пока Водитель не даст знать, что он не будет продолжать участвовать в соревновании. Необходимо, чтобы Водитель оставался в безопасном месте неподалеку от автомобиля до окончания заезда или, хотя бы, проинформировал старшего поста, как его автомобиль можно поднять или отбуксировать в боксы.

2.5.3 В случае аварии

2.5.3.1 Первичное вмешательство

Когда бы ни произошла авария, судейский пост должен немедленно проинформировать об этом пункт управления гонкой с целью введения в действие плана противопожарной и медицинской помощи. Незамедлительно, как минимум 2 судьи на трассе, каждый с огнетушителем, должны выдвинуться к месту аварии чтобы:

- оказать помощь в тушении пожара (см. пожаротушение, статья 2.6.2);
- Помочь водителю, насколько это возможно, помня о том, что первую медицинскую помощь должны оказывать работники медицинской службы, и что при травмах водителя нельзя перемещать; водители, не способные эвакуировать свой автомобиль без посторонней помощи не должны пытаться переместить его самостоятельно, им следует дожидаться специалистов спасательной службы.
Во всех случаях судьи не должны самостоятельно извлекать водителя, пострадавшего в аварии (за исключением особых обстоятельств: пожар, неминуемая опасность), а могут только обеспечивать его безопасность в ожидании прибытия специалистов спасательной службы.
Эта информация должна быть доведена до сведения водителей и судей на брифинге.
- Сообщить старшему поста нужна ли дополнительная помощь аварийных служб (см. противопожарная служба; медицинская и спасательная службы);
- Очистить трассу от обломков, масла и т.д.;
- Если водитель не пострадал, сообщить об этом в пункт управления гонкой для получения дальнейших указаний.

2.5.3.2 Вторичное вмешательство

В случае необходимости пункт управления гонки быстро направляет непосредственно к месту аварии мобильные средства пожаротушения.

В случае наличия подтвержденных телесных повреждений на место происшествия немедленно направляются медицинский и спасательный автомобили.

2.6 АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ

2.6.1 Автомобили вмешательства

Автомобили вмешательства являются неотъемлемой частью аварийной службы трассы, а их персонал, в случае необходимости, осуществляет специализированное вмешательство во время происшествий на трассе, в боксах и зоне паддока.

2.6.1.1 Обязанности

а) Противопожарная служба:

выполняет вторичное вмешательство и должна быть оснащена средствами для полного тушения огня;

б) Медицинская служба:

должны иметь возможность привести в сознание и стабилизировать состояние пострадавшего водителя;

в) Спасательная служба:

иметь средства и оборудование для высвобождения Водителя из поврежденного автомобиля;

г) Высвобождение (обязательно для определенных соревнований – см. статью 2.7.3):

должны иметь возможность извлечь пострадавшего водителя из автомобиля при условии неподвижности его спины.

Вне зависимости от того, выполняет автомобиль единственную функцию или совмещает несколько, на усмотрение Организатора и РАФ, в любом случае необходимо, чтобы он мог достигнуть любой точки трассы в приемлемое время и доставить туда необходимый персонал и оборудование, указанное в статье 2.6.2 для службы пожаротушения, *Дополнение 2* для медицинской службы и/или спасательной.

Рекомендуется, чтобы на любой гонке заезд в течение первого круга сопровождал автомобиль медицинской службы, а также подходящий по скоростным характеристикам автомобиль пожарной/спасательной службы.

В случае если скорость автомобилей или длина трассы не позволяют осуществлять это в течение полного круга, они должны сопровождать заезд на максимально возможное расстояние, а затем занять предписанные им позиции.

2.6.2 Противопожарная служба

2.6.2.1 Предназначение

Эта служба предназначена для борьбы с возгораниями, ставшими следствием происшествий на трассе, в боксах или паддоке. Для остальных мест организатор должен предусмотреть отдельную службу в соответствии с предписаниями для гражданских пожарных служб.

2.6.2.2 Организация

Следует помнить, что определяющим фактором в любой пожарной операции является персонал, и наличие хорошо обученных бойцов является определяющим фактором. Противопожарные средства должны выполнять две основные задачи:

- достигнуть места возгорания и изолировать Водителя от огня в определенное время;
- иметь необходимые и пригодные средства для полного тушения возгорания.

Последние исследования и проверки показали, что это вмешательство может быть наиболее эффективно и практично организовано в два этапа, а поскольку оборудование и методы работы для различных трасс различны, первичное и вторичное вмешательства должны удовлетворять следующим требованиям:

Первичное вмешательство: сразу после возникновения инцидента на трассе, в любой ее точке, на место должны прибыть работники противопожарной службы с переносными огнетушителями задача которых вмешаться для тушения кокпита автомобиля.

Вторичное вмешательство: план безопасности и работы аварийных служб должен быть составлен таким образом, чтобы в течение 60 секунд с момента происшествия были созданы все условия для спасения водителя.

Последующее вмешательство: ввести в действие дополнительные силы, если это необходимо.

Не следует строго разделять первичное и вторичное вмешательства: они должны полностью переходить одно в другое, поскольку запас огнегасящего вещества, применяемого при первичном вмешательстве, ограничен.

2.6.2.3 Оснащение на трассе

По обеим сторонам трассы с максимально допустимым интервалом в 300 м должны располагаться работники противопожарной службы с огнетушителями. При невозможности или неудобстве расположения их с обеих сторон трассы, они могут располагаться с одной стороны. В этом случае максимальные расстояния между постами должно составлять 150 м. Рекомендуется размещать портативные огнетушители (без работника противопожарной службы) через каждые 50 м. Все точки размещения огнетушителей должны быть обозначены для водителей светоотражающими панелями оранжевого цвета (рекомендуемый цвет по цветовой гамме Пантона 15-1364 TC «Orange Crush»), минимальным размером 25 см x 25 см, под углом, обеспечивающим четкую их видимость от первой линии защиты, на высоте приблизительно 2 м над поверхностью земли.

Судейские посты также должны быть оборудованы дополнительными резервными огнетушителями.

Для вторичного вмешательства, скоростные мобильные бригады должны быть расставлены в защищенных местах вдоль трассы, каждая бригада должна состоять не менее чем из двух человек. Они должны быть обеспечены средствами, позволяющими полностью погасить не менее 180 литров горящего топлива (это подразумевает непрерывную подачу огнегасящего вещества, чтобы не только потушить возгорание, но и предотвратить появление повторных возгораний).

Дополнительное оборудование:

на судейских постах, равно как и пожарных постах, необходимо предусмотреть следующее дополнительное оборудование:

- а) инструменты для переворачивания опрокинувшегося автомобиля, (т.е. тросы, крюки, багры);
- б) огнестойкую ткань (кошма) для перекрытия доступа воздуха к пламени (размером 2 × 2 м);
- в) огнестойкие перчатки;
- г) ножницы по металлу, кусачки или гидравлические устройства для резки листового металла и другой специальный инструмент для высвобождения зажатых в результате повреждений кузова людей.

2.6.2.4 Оснащение при дозаправке в боксах:

Кроме переносных огнетушителей (по одному на каждый бокс), рекомендуется, чтобы на каждые 6 боксов приходился комплект оборудования, имеющий по два огнетушителя с запасом огнегасящего вещества 30 кг каждый, со шлангом длиной, равной 2/3 расстояния до следующего комплекта оборудования. В середине комплекса боксов должно находиться дополнительное оборудование, указанное в 2.6.2.3.

ВАЖНО: Не разрешается хранить топливо в боксах, если это не оговаривается условиями регламента соревнования.

2.6.2.5 Оснащение в паддоке

Паддок и зона, используемая для гоночных и вспомогательных автомобилей, должны быть обеспечены достаточным количеством переносных огнетушителей, и иметь легкий доступ для мобильных бригад пожаротушения.

2.6.2.6 Огнетушители

Факторы, учитывающиеся при выборе огнетушителей: эффективность, скорость срабатывания, отсутствие осадка, ухудшающего сцепные свойства покрытия, минимальное влияние на видимость, низкая токсичность.

2.6.3 Спасательная служба

2.6.3.1 Цели

Спасательная служба имеет персонал и оборудование для освобождения любого лица, оказавшегося зажатым в результате аварии на трассе.

Первичные спасательные действия обычно выполняются судьями ближайшего судейского поста, как описано в пункте 2.6.2.2. Однако, поскольку их оборудование ограничено, в случае серьезных аварий должны вызываться специальные спасательные автомобили, снабженные оборудованием, как указано в *Дополнении 2*. Автомобили могут совмещать несколько функций, как упоминается в статье 2.8, и должны начать вмешательство не позднее 90 секунд после аварии.

2.6.3.2 Техническая помощь

При авариях, в результате которых Водитель оказывается зажатым в автомобиле, спасательные службы могут потребовать советы от инженера соответствующей команды. В подобных случаях менеджер команды должен лично присутствовать в пункте управления гонки, если с ним еще не был установлен контакт.

При необходимости присутствия персонала команды Руководитель гонки дает указание доставить их к месту аварии на автомобиле дистанции, чтобы поступить в распоряжение руководителя спасательной бригады на месте. Любое другое вмешательство на трассе строго ограничивается действиями спасательной службы и соответствующими официальными лицами.

2.7 МЕДИЦИНСКИЕ СЛУЖБЫ

2.7.1 Общее

Медицинская служба на соревновании должна соответствовать требованиям «Правил организации медицинского обеспечения соревнований», а также, настоящей главы. Эти требования применяются для всех национальных и международных соревнований, проводимых на территории страны. Они не применимы для частных тестов, которые оговариваются отдельными рекомендациями (см. *Дополнение 1*).

2.7.2 Организация и управление

2.7.2.1 Главный врач

Назначается Организатором и работает под руководством Руководителя гонки. Его имя должно быть опубликовано в Регламенте соревнования. Главный врач соревнования отвечает за наличие персонала, распределение обязанностей, его работу, а также совместную работу со спасательной службой и службой эвакуации. Все врачи и фельдшеры, включая прямо или косвенно назначенных РАФ подчиняются его решениям.

Кроме исключительных случаев, Главный врач соревнования в ходе всего соревнования, включая тренировки, должен находиться в Пункте управления гонкой или в непосредственной близости. Его может временно замещать его помощник, имя которого также должно быть опубликовано в Регламенте соответствующего соревнования. Однако в любом случае с ним должна быть обеспечена связь. Организатор обязан обеспечить его всеми необходимыми средствами и административными полномочиями для исполнения им своих обязанностей.

2.7.3 Описание составляющих и персонала медицинской службы

2.7.3.1 Средства связи

Главный врач соревнования должен иметь связь со всеми членами подчиненных ему бригад либо через общую систему связи, либо через специально выделенную для этой цели систему (канал связи).

2.7.3.2 Медицинские автомобили вмешательства (их оснащение см. в Дополнении 2)

Имеющиеся транспортные средства, должны быть приспособлены для передвижения по соответствующей местности. Количество потребных автомобилей определяется в зависимости от длины трассы и ее доступности. Они должны иметь оборудование, пригодное для оказания помощи при нарушении сердечной деятельности и дыхания.

Экипаж автомобиля медицинской помощи должен состоять из:

- врача-реаниматора;
- квалифицированного водителя;
- по возможности, фельдшера.

Желательно, чтобы в кольцевых гонках был один медицинский автомобиль пригодный для сопровождения соревнующихся в течение первого круга каждого заезда. Альтернативой этому может быть автомобиль, аналогичный Автомобилю безопасности, в котором находится врач.

Врач, находящийся в автомобиле медицинской помощи, который выбран для сопровождения соревнующихся в течение первого круга, должен иметь навыки реаниматора. Водитель этого автомобиля должен быть очень опытным.

Медицинский персонал должен быть знаком и иметь навыки работы с оборудованием, находящимся на борту медицинского автомобиля вмешательства.

2.7.3.3 Бригады высвобождения

В их задачу входит извлечение из автомобиля попавшего в аварию Водителя, который не способен покинуть автомобиль без посторонней помощи. Их количество определяется протяженностью и характером трассы. В любом случае, каждая такая группа обязательно должна работать под руководством врача-реаниматора.

2.7.3.4 Медицинский центр, постоянный или временный

Для постоянных трасс рекомендуется наличие стационарного медицинского центра.

В остальных случаях, вне зависимости от того, является ли медицинский центр стационарным или временным, необходимо присутствие врача-реаниматора, а также рекомендуется присутствие многопрофильной бригады.

2.7.3.5 Средства эвакуации

Независимо от того осуществляется ли эвакуация по дорогам или по воздуху, серьезно пострадавшие, чье состояние требует применение интенсивной терапии, должны сопровождаться врачом с навыками реанимационных действий. При этом должна быть обеспечена возможность его подмены на соревновании.

2.7.3.6 Медицинская служба для зрителей

Необходима, несмотря на наличие службы, управляемой организатором. Даже если медицинская служба для публики организуется иным субъектом, она все равно подчиняется Главному врачу соревнования.

Ни один автомобиль медицинской службы для зрителей не может покинуть пределы автодрома без разрешения пункта управления гонкой.

2.7.4 Рекомендации по управлению спасательными службами на соревнованиях

При аварии:

а) Любой Водитель, кто убедился в невозможности покинуть свой автомобиль без посторонней помощи, должен просигнализировать об этом персоналу на трассе любым образом и дожидаться прибытия спасательной бригады.

б) В случае аварии персонал на трассе не должны самостоятельно предпринимать попыток по извлечению Водителя из автомобиля, а должны лишь помогать ему в период ожидания прибытия специализированной спасательной команды.

Об этом (пп. «а» и «б») должны быть проинформированы во время брифинга как Водители, так и судьи.

Практическое применение:

Увидев или получив информацию об аварии, Руководитель гонки вводит в действие процедуру спасательных работ под прикрытием красных флагов. По решению Руководителя гонки Автомобиль вмешательства и/или скорой медицинской помощи, а также, в случае необходимости, группа извлечения, немедленно отправляются к месту аварии.

2.8 ИНЫЕ СЛУЖБЫ

Должны быть предусмотрены следующие службы:

2.8.1 Обслуживание трассы

Автомобили, с персоналом и оборудованием для ремонта поврежденных ограждений, поверхностей и структур трассы во время соревнования.

2.8.2 Эвакуаторы

Неподвижные автомобили, остановившиеся в опасных местах трассы, должны быть перемещены в безопасные места, как вручную, так и при помощи кранов или транспортных средств, приспособленных для поднятия автомобилей. Не могут использоваться другие средства для поднятия автомобилей, если это не разрешено РАФ.

Эвакуаторы должны быть приспособлены для доставки выбывших автомобилей обратно в паддок после окончания заезда.

2.8.3 Общественная безопасность

В случае происшествий, затрагивающих безопасность зрителей, персонал поста наблюдения должен действовать совместно со службами обеспечения безопасности зрителей в соответствии с заранее разработанным планом, сообщая обо всех происшествиях и авариях в пункт управления гонкой (см. 2.3.5) и позволив службам обеспечения правопорядка воспользоваться средствами связи данного поста.

2.9 АВТОМОБИЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

2.9.1 По решению Руководителя гонки Автомобиль безопасности может быть задействован:

- Для нейтрализации гонки если участникам соревнования или официальным лицам грозит физическая опасность, но сложившиеся обстоятельства не требуют остановки гонки;
- При старте гонки в исключительных случаях (например, плохие погодные условия);
- Как автомобиль задающий темп при старте с хода;
- При возобновлении остановленной гонки.

2.9.2 Этот автомобиль должен быть обозначен сзади и по бокам надписью «SAFETY CAR», размер букв которой должен быть сходным с размерами стартовых номеров. Он должен иметь не менее одного, четко видимого маячка жёлтого или оранжевого цвета установленного на крыше и, показываемый назад, маячок зеленого цвета каждый из которых обеспечивается электроэнергией от разных электрических цепей.

Им должен управлять водитель, имеющий опыт выступления в кольцевых гонках. В нем также должен находиться судья, назначенный Руководителем гонки, способный распознать все соревнующиеся автомобили, и поддерживающий постоянный радиоконтакт с Пунктом управления гонкой.

2.9.3 Должен применяться только один Автомобиль безопасности, за исключением трасс длиной более 7 км, где могут использоваться несколько Автомобилей безопасности, расставленных в промежуточных точках трассы и одобренных РАФ. Если одобрены к применению несколько Автомобилей безопасности, то должны соблюдаться следующие требования:

- Точки старта и съезда с трассы каждого Автомобиля безопасности должны быть объявлены водителям;
- Зеленые световые сигналы должны располагаться позади точек съезда с трассы, чтобы проинформировать Водителей об окончании вмешательства.

2.9.4 Максимум за 30 мин до времени старта гонки Автомобиль безопасности должен занять свое место перед стартовой решеткой и будет оставаться там до тех пор, пока не будет показан сигнал "5 минут". Если соответствующим регламентом предусмотрена 15 минутная разминка, Автомобиль безопасности займет свое место перед стартовой решеткой немедленно, после окончания этой 15-минутной разминки.

2.9.5 После подачи сигнала о 5 минутной готовности (за исключением пункта 2.9.18 ниже) Автомобиль безопасности занимает свою позицию.

2.9.6 Если применяется более одного Автомобиля безопасности, один из них используется как указано в 2.9.4 и 2.9.5. Остальные занимают свое местоположение не менее чем за 15 минут до времени старта.

НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ

2.9.7 Когда Автомобилю безопасности дается распоряжение вмешаться в гонку, все судейские посты показывают взмахами желтый флаг с табличкой «SC», во время вмешательства.

2.9.8 В течение гонки Автомобиль безопасности с включенными желтыми проблесковыми маяками выходит из зоны пит-лейн на трассу, независимо от места нахождения лидера гонки.

2.9.9 Все соревнующиеся автомобили должны выстроиться позади Автомобиля безопасности на расстоянии не более, чем пятикратная длина автомобиля, все обгоны, за исключением нижеследующих пунктов, запрещены до тех пор, пока автомобили не достигнут стартовой линии (или точки старта следующего Автомобиля безопасности) после того как Автомобиль безопасности вернется на пит лейн. Обгоны разрешены в следующих обстоятельствах:

- Если из Автомобиля безопасности получен сигнал, разрешающий обгонять его;
- Пункт 2.9.18 ниже;
- Когда Автомобиль безопасности возвращается на пит лейн, его можно обгонять после того, как он пересечет линию, обозначающую въезд на пит лейн;
- Любой автомобиль остановившийся около своего бокса можно обгонять если Автомобиль безопасности использует пит лейн (см. 2.9.13 ниже);
- Если некоторые автомобили замедляются с очевидными проблемами.

2.9.10 Поведение любого водителя, ведущего свой автомобиль неоправданно медленно, беспорядочно, или представляющего потенциальную опасность для остальных в период вмешательства автомобиля безопасности, может быть предметом рассмотрения спортивных комиссаров.

2.9.11 Когда Руководитель Гонки отдаст приказ, судья в Автомобиле безопасности включением зеленого сигнала разрешит проследовать мимо него всем автомобилям, находящимся между Автомобилем безопасности и лидером гонки. Эти автомобили продолжают движение дальше с пониженной скоростью и без обгонов, пока не достигнут цепочки автомобилей, находящихся позади автомобиля безопасности.

2.9.12 Автомобиль безопасности используется, по крайней мере, до тех пор, пока лидирующий автомобиль не окажется сзади него, а все остальные – будут выстроены позади лидера (или, если используется несколько Автомобилей безопасности, все автомобили будут находиться на одном секторе с ним).

Находясь позади Автомобиля безопасности лидер гонки (или лидер сектора) должен сохранять дистанцию не более 5-ти кратной длины автомобиля (за исключением пункта 2.9.15 ниже), а все остальные автомобили должны располагаться как можно более плотно друг к другу.

2.9.13 Во время вмешательства Автомобиля безопасности, соревнующиеся автомобили могут останавливаться в своих боксах, а возвращаться на трассу только, когда на выезде из зоны пит лейн горит зеленый световой сигнал. Этот сигнал будет подаваться постоянно, кроме момента, когда автомобиль безопасности и цепочка автомобилей, следующих за ним, приближаются или проходят выезд с пит лейн. Автомобиль, возвращающийся на трассу, должен двигаться с пониженной скоростью, пока не достигнет конца цепочки автомобилей, следующих за Автомобилем безопасности.

В определенных обстоятельствах Руководитель гонки может дать команду Автомобилю безопасности проследовать через пит лейн. В этом случае, желтые маячки должны оставаться включенными, все автомобили направляются на пит лейн без обгонов. При этом любой автомобиль, въезжающий на пит лейн, может останавливаться у своих боксов.

2.9.14 Когда Руководитель Гонки прекратит вмешательство Автомобиля безопасности, оранжевые маячки должны быть потушены; это будет сигналом, что он заедет на пит лейн в конце круга. С

этого момента первый автомобиль позади Автомобиля безопасности может устанавливать темп и, если это необходимо, увеличить расстояние более 5-ти кратной длины автомобиля, позади него.

Для того чтобы избежать вероятных аварий, с момента когда автомобиль безопасности потушит огни, водители должны вести автомобили таким образом, чтобы избегать беспорядочных ускорений и замедлений или иных маневров, представляющих опасность для остальных или препятствующих рестарту.

В момент въезда Автомобиля безопасности в зону пит-лейн на постах наблюдения желтые флаги и таблички "SC" должны быть убраны и заменены зелеными флагами и зелеными световыми сигналами на линии старта. Зеленые флаги должны показываться не более одного круга.

В случае использования нескольких автомобилей безопасности, окончание их вмешательства должно быть точно синхронизировано.

2.9.15 Каждый круг, пройденный во время вмешательства Автомобиля безопасности, засчитывается как круг в гонке.

2.9.16 Если гонка заканчивается, когда задействован Автомобиль безопасности, он заедет в пит-лейн в конце последнего круга гонки а все соревнующиеся автомобили не обгоняя друг друга, должны пересечь финишную линию под клетчатый флаг.

СТАРТ ГОНКИ В РЕЖИМЕ АВТОМОБИЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.9.17 В исключительных обстоятельствах гонка может начинаться в режиме Автомобиля безопасности. В этом случае, в любой момент до подачи сигнала «одна минута» на Автомобиле безопасности включают желтые проблесковые маячки. Это является сигналом Водителям, что гонка будет стартовать позади Автомобиля безопасности. После включения зеленых стартовых сигналов, Автомобиль безопасности покинет стартовую решетку со всеми автомобилями, движущимися в стартовом порядке на расстоянии 5-ти кратной длины автомобиля между собой. Прогревочного круга не будет, а гонка начинается, когда включаются зеленые стартовые огни.

Обгон в течение первого круга разрешен только в случае, если автомобиль задержался при покидании своей стартовой позиции и автомобили, находящиеся позади него не могут избежать объезда его без необоснованной задержки остальной части стартовой решетки. В таком случае Водителям разрешается совершить обгон, только для того, чтобы восстановить первоначальный стартовый порядок.

Вскоре после того как последний автомобиль, в шеренге движущихся за автомобилем безопасности, минует выезд с пит-лейн, светофор на выезде переключается на зеленый; автомобили стартующие с пит-лейн могут выезжать на трассу и присоединиться к шеренге автомобилей, следующих за автомобилем безопасности.

Никому из Водителей, задержавшихся на стартовой решетке, не разрешается обгонять другие движущиеся автомобили, если он был неподвижен, когда остальные автомобили пересекли стартовую линию. Он должен занять место позади всех автомобилей, движущихся за Автомобилем безопасности. Если это же случилось более, чем с одним Водителем, они должны занять место позади движущихся автомобилей в том порядке, как они пересекли стартовую линию.

Спортивными комиссарами соревнования к любому водителю может быть применено наказание, если, по их мнению, он совершил незаконный обгон другого автомобиля во время первого круга.

2.9.18 Автомобиль безопасности может использоваться как официальный автомобиль при старте с хода в соответствии со статьей 91 Кодекса: в этом случае, после предусмотренной регламентом соревнования процедуры старта, он продолжает выполнять свои прямые функции как Автомобиль безопасности.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ОСТАНОВЛЕННОЙ ГОНКИ

2.9.19 Автомобиль безопасности занимает место перед автомобилями, находящимися за линией красного флага.

Возобновление гонки осуществляется в соответствии с Общими условиями РАФ или Регламентом Чемпионата, Серии или соревнования, но нижеследующее должно соблюдаться:

- Судьи расставляют автомобили в порядке, указанном из Пункта управления гонкой;

- Автомобили, находящиеся между линией красного флага и лидером, должны проехать круг без обгонов и присоединиться к шеренге автомобилей позади автомобиля безопасности;
- Отсчет времени до возобновления гонки должен начинаться, по крайней мере, с 10 минутной готовности;
- Сигналы до возобновления гонки должны подаваться через соответствующие промежутки времени и сопровождаться звуковыми сигналами.

Гонка возобновляется позади автомобиля безопасности в соответствии с требованиями статьи 2.9.17.

Все статьи относительно нейтрализации гонки должны соблюдаться.

Автомобиль безопасности заедет на пит лейн в конце первого круга, за исключением ситуации когда автомобили еще не собрались за автомобилем безопасности или если в пункте управления гонкой не посчитают, что условия для возобновления гонки еще недостаточно безопасны.

2.10 ОСОБЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ПРОХОДЯЩИХ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

В случае организации соревнований проходящих полностью или частично в темное время суток – руководствоваться статьёй 2.10 Приложения «Н» МСК ФИА.

СТАТЬЯ 3 – КРОСС И РАЛЛИ-КРОСС

3.1 ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ

Организация спасательных служб в целом должна быть аналогична той, которая рекомендуется для кольцевых гонок в Статье 2. Трасса и организация должны быть одобрены РАФ.

3.2 НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ТРАССОЙ

3.2.1 Пункт управления гонкой

Пункт управления гонкой, расположенный вблизи от линии старта, должен обеспечивать приемлемые условия для исполнения Руководителем гонки и его помощниками своих обязанностей; доступ в него разрешен только соответствующему персоналу. В идеальном случае, из пункта управления гонкой должна просматриваться вся трасса.

Должен быть в наличии микрофон, обеспечивающий громкоговорящую связь с пэддоком и зрителями, и, по возможности, городская телефонная связь. Должно иметься оборудование для связи с постами наблюдения.

Работа пункта управления гонкой и Руководителя гонкой в принципе схожая с той, что приведена в статье 2.1 для кольцевых гонок, за исключением того, что закрывать и открывать трассу специальным автомобилем не обязательно, а достаточно для этого устной телефонной/радиосвязи с постами наблюдения.

3.2.2 Судьи

Судейские посты: должны располагаться вдоль трассы на расстоянии не более 200 м друг от друга, и каждый должен иметь визуальный контакт с предыдущим и последующим постами. Пост должен представлять собой зону, соответствующим образом защищенную от камней и обломков, расположенную не менее чем в 1 м за стеной или барьером из гардрейлей, высота которых должна быть не менее 1 м над уровнем, на котором располагаются судьи, либо иметь не менее чем в 1 м от края трассы, вертикальный земляной вал необходимой высоты. Персонал поста может работать без такой защиты только в случае каких-либо происшествий на трассе. Номер поста должен быть хорошо виден не только с трассы, но, насколько это возможно, Руководителю гонки.

Оснащение:

каждый пост должен быть обеспечен, по крайней мере:

- Набором сигнальных флагов состоящим из:
 - 1 красного,
 - 2 желтых,
 - 1 желтого с красными полосами,
 - 1 белого,
 - 1 зеленого,

- 1 синего (в ралли-кроссе синий флаг может не использоваться);
- 2 переносными 6 кг огнетушителями;
- Инструментами для переворачивания опрокинувшегося автомобиля (тросы, крюки, длинные рычаги);
- огнезащитным материалом (кошмой) для перекрытия доступа воздуха к пламени;
- Огнестойкими рукавицами с алюминиевым покрытием;
- Судьи должны иметь приспособления для разрезания ремней безопасности, защитных решеток и т.д.

Персонал:

На каждом посту должны находиться минимум два судьи, включая наблюдателя/сигнальщика (который также может быть судьей факта в случаях возникновения препятствий, провоцирования аварий или касаний ограждающих ограничителей), а также хорошо подготовленный и экипированный пожарный.

Обязанности: обязанности и действия по вмешательству на трассе персоналом на трассе в общих чертах совпадают с изложенными в Статье 2.3.5, в той мере, в какой они применимы для коротких трасс с нетвердым покрытием.

В случае аварии судьи не должны самостоятельно извлекать водителя из автомобиля, а должны оказывать ему поддержку до прибытия специальных спасательных бригад. Водители и судьи должны быть проинформированы об этом.

3.2.3 Сигнализация:

Флаги на судейских постах ограничиваются указанными в статье 3.2.2, а в распоряжении Руководителя гонки должны быть красный, черный, черный с оранжевым кругом, черно-белый, клетчатый и стартовый флаги. Подаваемые флагами сигналы должны соответствовать статье 2.4, со следующими исключениями:

- I) желтый флаг должен показываться только на посту непосредственно перед аварией/препятствием. После этого флага Водителям запрещено совершать обгоны, пока они полностью не минуют место происшествия, перед которым показывается этот флаг, зеленый флаг в этой ситуации не используется;
 - II) красный, черно-белый и черный флаги: решение о применении этих трех флагов, как правило, принимается Руководителем гонки;
 - III) желтый флаг с красными полосами должен всегда показываться после полива трассы.
- для обозначения трассы могут применяться пенализируемые ограничители (как можно меньше), а судьи фактов должны сообщать о случаях наезда на них автомобилями либо объезда их не с той стороны;

для обозначения поворотов трассы, таких как джокер и искусственные шиканы, должны также использоваться неподвижные знаки в местах ограниченной видимости, также должен быть четко обозначен въезд в паддок.

3.3 МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА

Медицинская служба должна быть организована таким образом, чтобы соответствовать стандартам безопасности при осуществлении вмешательства на кольцевых гонках, изложенным в Статье 2.7, в том числе относительно бригад высвобождения.

3.4 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ И СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБЫ

Должны быть организованы таким образом, чтобы соответствовать стандартам вмешательства и пожаротушения, изложенным в статье 2.6, с учетом незначительной длины трассы и кратковременности гонки. Должны быть два мобильных расчета, описанных в 2.6.2.3, способных передвигаться по поверхности соответствующей трассы. Рекомендуется привлекать профессиональных пожарных.

В паддоке должно быть достаточное количество, четко обозначенных, легко доступных и надлежащим образом оснащенных пожарных щитов.

Если паддок и трасса расположены на расстоянии друг от друга, необходимо иметь огнетушители вдоль дорожки для доступа на трассу. Расположение противопожарного оборудования должно быть четко обозначено.

3.5 ИНЫЕ СЛУЖБЫ

- Должны соответствовать статье 2.8 в отношении соревнования.

Как правило, организатором должен быть предоставлены транспортные средства, способные поднимать поврежденные автомобили, равно как и дополнительное спасательное оборудование. Должно быть, как минимум, 2 эвакуатора.

Для исключения задержек в проведении соревнования, транспортные средства для осуществления эвакуации должны действовать быстро и быть в достаточном количестве.

- Полив трассы:

Полив, если он необходим, должен осуществляться пылесвязующим веществом в день накануне соревнования или после тренировок; полив между заездами может производиться только по решению Спортивных комиссаров и при условии предупреждения об этом участников, чтобы они могли произвести замену шин.

3.6 ВМЕШАТЕЛЬСТВО НА ТРАССЕ

Вмешательство должно соответствовать принципам, описанным в Статье 2.5, в зависимости от характера соревнования.

После получения информации о происшествии, Руководитель гонки задействует план обеспечения безопасности при использовании красных флагов.

СТАТЬЯ 4 – ДРЭГ РЕЙСИНГ

4.1 ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ

Организация служб обеспечения безопасности в целом должна быть аналогична рекомендованной для кольцевых гонок в Статье 2 и соответствовать требованиям Комитета РАФ по дрег рейсингу относительно организации и трассы. Трасса и организация должны быть одобрены РАФ.

На каждом соревновании должен быть комплект соответствующего спасательного оборудования для быстрого реагирования в чрезвычайных ситуациях. Этот комплект оборудования должен быстро доставляться на место происшествия в случае аварий.

4.2 НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ТРАССОЙ

4.2.1 Пункт управления гонкой

Требования к зданию и его оборудованию могут варьироваться в зависимости от типа планируемых соревнований; каждое конкретное решение является предметом обсуждения между владельцем дорожки, Региональным отделением РАФ и РАФ.

Пункт управления гонкой, расположенный около линии старта, должен обеспечивать Руководителя гонки и его помощников соответствующими условиями для выполнения своих обязанностей; доступ туда должен быть только для персонала. Должен быть микрофон, соединенный с громкоговорителями в паддоке и для зрителей и, если возможно, городская телефонная сеть. Должно быть оборудование для связи с постами наблюдения.

4.3 МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА

4.3.1 Медицинская служба должна быть организована таким образом, чтобы соответствовать стандартам безопасности при осуществлении вмешательства и оказания помощи на кольцевых гонках, указанным в Статье 2.7.

Соревнования по дрег-рейсингу не могут начинаться или возобновляться при невыполнении минимальных требований по работе медицинской службы. Должна быть предусмотрена замена в случае отсутствия некоторых составляющих службы.

4.3.2 Связь:

Главный врач должен иметь связь со всеми членами спасательной бригады, как через общие каналы связи, так и через специально выделенные.

4.3.3 Административные формальности:

Во всех случаях должен поддерживаться контакт с местными органами власти или если этого недостаточно, с частными организациями, для того чтобы разработать план спасения,

действующий на соревновании в случае массовых или повторяющихся инцидентов, с которыми не может справиться медицинская служба на месте.

4.3.4 Безопасность зрителей:

Медицинское обеспечение для зрителей необходимо, когда организатором предусмотрены специально выделенные площадки для зрителей. Даже если медицинская служба для зрителей организована другими лицами, она все равно находится под контролем Главного врача.

4.3.5 Организация медицинского вмешательства:

На месте происшествия организацией и осуществлением вмешательства руководит только врач, назначенный организатором для этих целей.

Медицинские комбинезоны: рекомендуется, чтобы персонал носил огнестойкие комбинезоны с вышитым словом «DOCTOR» на спине и груди.

4.4 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА

Должна быть организована таким образом, чтобы соответствовать стандартам вмешательства и пожаротушения изложенным в статье 2.6, принимая во внимание короткую дистанцию трассы. Должно быть не менее двух мобильных расчетов как указано в 2.6.2.3 настоящего Приложения.

4.5 ИНЫЕ СЛУЖБЫ

Должна быть организована таким образом, чтобы соответствовать стандартам вмешательства, изложенным в статье 2.8, принимая во внимание короткую дистанцию трассы.

В частности:

- транспортное средство, способное поднимать поврежденные автомобили и перевозить дополнительное спасательное оборудование. Должно быть не менее 2 транспортных средств для осуществления буксировки.
- Должно иметься в наличии оборудование для сбора воды и масла.

СТАТЬЯ 5 – РАЛЛИ (1-Й КАТЕГОРИИ)

Требования по наблюдению за трассой и работе аварийных служб на соревнованиях по ралли изложены в Правилах проведения ралли (ПР-5-10)

СТАТЬЯ 6 – РАЛЛИ-РЕЙДЫ И БАХИ

6.1 ОБЩЕЕ

Нижеследующие положения должны соблюдаться, но их включение в Регламент соревнования по ралли-рейдам не требуется.

Каждый организатор имеет право включать дополнительные элементы в целях повышения безопасности зрителей и команд.

Руководитель гонки несет полную ответственность за применение данных рекомендаций.

6.2 ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

6.2.1 План обеспечения безопасности должен содержать описание порядка действий и средств, которые задействуются в каждой из следующих областей:

- а) безопасность зрителей;
- б) безопасность соревнующихся экипажей;
- в) безопасность официальных лиц соревнования;
- г) безопасность осуществления сервиса.

6.2.2 План безопасности должен включать в себя:

- а) Расположение штаба ралли (пункта управления ралли);
- б) Имена и фамилии лиц, занимающих должности:
 - Руководителя гонки;
 - Комиссара(ов) маршрута;
 - Главного врача соревнования;
 - Главного комиссара по безопасности;
- в) Адреса и телефоны различных служб безопасности тех районов, где проводится каждый Специальный участок:
 - Правоохранительных органов;

- Больниц;
- Реанимационных отделений;
- Аварийно-спасательных служб;
- Красного Креста (или подобных организаций).

г) Полный маршрут с детальным описанием дороги.

д) План безопасности для каждого специального участка

- Точное расположение автомобилей спасательных служб с указанием на карте местности;
- Маршруты эвакуации;
- Зоны, которые рассматриваются организаторами как открытые для зрителей;
- Предпринимаемые меры для безопасности экипажей;
- Предпринимаемые меры для безопасности официальных лиц соревнования;
- Процедура слежения за автомобилями;
- Действия, предпринимаемые при потере экипажей из поля зрения;
- Больницы, с которыми существуют договоренности о приеме пострадавших.

Больницы, выбранные для оказания помощи пострадавшим, должны быть уведомлены о предстоящем этапе не менее чем за 16 дней до начала ралли, с просьбой, чтобы соответствующие службы находились в режиме ожидания.

6.2.3 Спасательный план:

Во всех случаях должен поддерживаться контакт с местными органами власти или если этого недостаточно, с частными организациями, для того чтобы разработать план спасения, действующий на соревновании в случае массовых или повторяющихся инцидентов, с которыми не может справиться медицинская служба на месте.

6.2.4 Главный комиссар по безопасности

Комиссар по безопасности должен быть указан в регламенте ралли. Он состоит в организационном комитете и принимает участие в составлении плана безопасности.

Во время соревнования он должен находиться на постоянной связи с пунктом управления ралли, главным врачом соревнования и постом на стартовой позиции каждого специального участка (по телефону или радио).

Он несет ответственность за выполнение и соблюдение плана безопасности.

6.2.5 Организаторы должны обеспечить, чтобы выполняющие свои обязанности официальные лица не подвергали себя опасности.

Организаторы должны удостовериться, что официальные лица имеют соответствующую подготовку в области выполняемых ими обязанностей.

6.3 ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ МЕДИЦИНСКОЙ И СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБ

6.3.1 Медицинские автомобили вмешательства:

Их цель доставить врача с навыками осуществления реанимационных действий на место происшествия в возможно короткое время.

Медицинские автомобили должны:

- Быть полноприводными и приспособленными для характера местности;
- В соответствии с *Дополнением 2* быть оснащены оборудованием для оказания помощи при повреждениях дыхательной и сердечно-сосудистой систем;
- Иметь, по крайней мере, ту же дальность движения, что и соревнующиеся автомобили;
- Иметь необходимый запас воды;
- Быть способным перевозить пострадавшего, находящегося в лежачем положении;
- Быть оснащенный GPS.

Они могут использоваться только для медицинского вмешательства или быть также оснащены оборудованием для высвобождения, спасения и/или пожаротушения (см. *Дополнение 2*). Если автомобиль предназначен только для медицинского вмешательства он должен нести на борту:

- Огнетушитель;
- Легкое спасательное оборудование для разрезания труб каркаса безопасности.

Рекомендуется каркас безопасности, а всем членам бригады рекомендуется находиться в шлемах. Кроме того, автомобиль должен быть предназначен к условиям рельефа местности.

Все медицинские автомобили вмешательства должны быть оснащены эффективной системой связи, способной передавать и принимать сообщения.

Каждый автомобиль должен иметь, по крайней мере, следующее:

- 1 спутниковую систему слежения;
- 1 высокочастотную радиостанцию;
- 1 спутниковый телефон;
- Система сигнализации Автомобиль-Автомобиль, если соревнующиеся автомобили оснащены таковой.

Бригада должна состоять не менее чем из одного врача с навыками осуществления реанимационных действий, водителя и фельдшера (водитель может быть врачом или фельдшером).

6.3.2 Медицинский спасательный вертолет

Должен быть оснащен носилками, крепящимися к полу для перевозки пострадавших в лежачем положении.

Должен быть оснащен оборудованием для медицинского вертолета и медицинского автомобиля вмешательства (см. Дополнение 2) включая электрокардиограф/дифибриллятор и иммобилайзер для спины, на борту должен находиться врач с навыками осуществления реанимационных действий и фельдшер.

6.3.4 Медицинский транспортный вертолет

Оснащается для транспортировки на длинную дистанцию одного и нескольких пострадавших, требующих интенсивной терапии.

6.3.5 В отношении средств связи

Главный врач соревнования должен иметь связь со всеми членами спасательных бригад, как через общий канал связи, так и через специальный.

6.3.6 Медицинские комбинезоны

Рекомендуется, чтобы персонал носил огнестойкие комбинезоны с вышитым словом «DOCTOR» на спине и груди.

6.4 БЕЗОПАСНОСТЬ ЗРИТЕЛЕЙ

6.4.1 Внешняя безопасность

Означает безопасность людей и имущества не причастных к Соревнованию.

Внешняя безопасность основывается на профилактических мерах, включающих следующее:

- Выбор маршрута, позволяющего избежать насколько это возможно пересечение с населенными пунктами;
- Развертывание сил правопорядка тех административных единиц, через которые проходит маршрут;
- Информирование местных жителей через прессу, радио и телевидение;
- Создание открывающей бригады, отличной от той, что разрабатывает дорожную книгу, чья задача заключается в проверке маршрута дорожной книги.

6.4.2 Медицинские службы для зрителей

Медицинские службы для зрителей необходимы, когда организатором предусмотрены огороженные места для расположения зрителей. Даже если медицинские службы организованы различными структурами для трассы и для зрителей, они все равно находятся под наблюдением Главного Врача соревнования.

6.4.3 Образовательная информация

Организаторы должны обеспечить для зрителей возможность получения информации о характере проводимого соревнования и предупредить о его проведении через средства массовой информации и по средствам распространения образовательных материалов.

6.5 БЕЗОПАСНОСТЬ КОМАНД И ЭКИПАЖЕЙ

6.5.1 Наблюдение

- Организаторы должны контролировать наличие у участников оборудования безопасности/поиска, включая спутниковые системы слежения, систему сигнализации Автомобиль – Автомобиль и/или иные соответствующие средства;
- Штаб ралли должен работать пока автомобили находятся на специальном участке и/или дорожном секторе.
- Высокочастотная радиостанция должна находиться в медицинском автомобиле, она также настоятельно рекомендуется в автомобилях организатора и прессы, для повышения уровня безопасности.
- Спутниковая система слежения настоятельно рекомендуется для всех автомобилей организатора, используемых на маршруте (медицинские, автомобили контроля прохождения, автомобили-метлы и т.д.) и во всех вертолетах.

6.5.2 Расположение автомобилей контроля прохождения

Автомобили контроля прохождения, основная функция которых заключается в контроле за тем, чтобы экипажи соблюдали официальный маршрут ралли, а также в способствовании повышению уровня безопасности, хотя их функция не совмещается с функцией медицинских автомобилей, должны находиться на фиксированных постах, позволяющих определять положение экипажей и подавать сигналы оповещения в случае возникновения проблем. Их число определяется исходя из длины дорожных секций и скоростных участков.

6.5.3 Набор безопасности для экипажей/спасательное оборудование

Рекомендуется, чтобы автомобили экипажей имели следующее оборудование:

- Ножницы для разрезания ремней безопасности: 1 должны быть доступны всем членам экипажа, находящимся пристегнутыми на своих местах.
- 1 мощный клаксон, находящийся в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования.
- Резерв питьевой воды объемом 1,5 л на каждого члена экипажа.

Для пустынных участков:

- Резерв питьевой воды объемом 5 л на каждого члена экипажа, а также дополнительный резерв объемом 1,5 л на каждого члена экипажа.
- 1 одеяло (Metaline) на каждого члена экипажа.
- 1 зажигалка.
- 1 фонарь.
- 1 карманная лампа.
- 3 красные дымовые ракеты.
- 1 компас.
- 1 небьющееся зеркало.
- Ножницы для разрезания ремней безопасности: 1 должны быть доступны всем членам экипажа, находящимся пристегнутыми на своих местах.
- 1 мощный клаксон, находящийся в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования.

6.5.4 Знаки SOS/OK

а) Для подобного типа соревнований особенно важно, чтобы экипаж, заметивший, что произошла авария, остановился для оказания помощи надлежащим образом до прибытия спасательных бригад.

б) В каждом автомобиле должен быть красный светоотражающий треугольник (знак аварийной остановки), который, если автомобиль остановился на специальном участке, должен быть установлен членом экипажа на видном месте, не менее чем в 50 метрах от остановившегося автомобиля для предупреждения последующих экипажей.

в) В дорожной книге должна быть страница с порядком действий при аварии, включая порядок действий при происшествии с участием зрителей.

г) Последняя страница обложки дорожной книги должна иметь формата А4 (в сложенном виде) красное обозначение «SOS» с одной стороны и зеленое обозначение «OK» с другой.

Порядок показа знаков «SOS» или «OK» следующий:

- Если требуется срочная медицинская помощь, незамедлительно должен показываться красный знак «SOS», как только это возможно, проезжающим автомобилям и вертолету, пытающемуся оказать помощь.
- Если срочная медицинская помощь не требуется, членами экипажа должен четко показываться знак «OK», проезжающим автомобилям и вертолету, пытающемуся оказать помощь.
- Если экипаж покинул автомобиль, знак «OK» должен показываться таким образом, чтобы быть четко видимым всем участникам соревнования.
- Любой экипаж, удививший красный знак «SOS» или автомобиль, который попал в серьезную аварию и где оба члена экипажа находятся внутри автомобиля и не показывают красный знак «SOS», должен немедленно, без исключений, остановиться для оказания помощи и выполнять процедуры, изложенные в дорожной книге и/или Дополнительном Регламенте соревнования.

д) Любой экипаж, прекративший участие в ралли должен сообщить об этом организаторам, как только это возможно.

е) О любом экипаже, имевшем возможность, но не выполнившим эти правила докладывается Спортивным комиссарам, которые налагают штраф в соответствии с Спортивным Кодексом.

6.5.5 Внутренняя безопасность (спасательный план)

Внутренняя безопасность представляет собой спасательный план, относящийся к соревнующимся экипажам и персоналу организатора соревнования.

Этот спасательный план рассматривается как минимальное требование к безопасности перед началом соревнования. В ходе соревнования могут произойти непредвиденные ситуации, поломка медицинского автомобиля, вертолета и т.д. Это заставляет организатора развертывать спасательные службы таким образом, чтобы они сохраняли свою эффективность.

Особенности каждого ралли-рейда различны: необитаемые, пустынные или густонаселенные районы, с медицинскими учреждениями или без них, различная длина дорожных секций и специальных участков, соблюдение запланированного расписания соревнования в целом, количество экипажей на старте, особенности движения в темное время суток.

6.5.6 Медицинское обеспечение

Медицинское оснащение для проведения соревнования должно соответствовать тем же стандартам, что указаны в статье 5 – Ралли (1-й категории) с учетом как минимум следующих составляющих элементов:

- 1 Главный врач;

- 1 медицинский спасательный вертолет, как минимум, специально зарезервированный для медицинских целей;
- Несколько медицинских автомобилей вмешательства (количество определяется исходя из маршрута и количества вертолетов)
- 1 медицинский пост на каждом бивуаке.

6.5.7 Критерии планирования

Средства, используемые при спасательных операциях и предусмотренные спасательным планом, определяется с учетом следующих критериев:

- Средняя скорость экипажей на специальных участках;
- Время работы специального участка определяется исходя из времени старта последнего экипажа;
- Время движения по скоростному участку в темное время суток определяется исходя из последнего стартовавшего экипажа перед заходом солнца и до финиша специального участка, время которого рассчитывается исходя из средней скорости движения по специальному участку в темное время суток.
- Т.к. медицинский вертолет(ы) могут работать в светлое время суток, то только медицинские автомобили вмешательства могут оказывать помощь в темное время суток.
- Развертывание медицинских автомобилей вмешательства вдоль специального участка должно основываться на теоретической дистанции в 80 км между предыдущим автомобилем и последующим, чтобы эффективно охватить всю дистанцию.
- Дистанция в 80 км может быть увеличена до 100 км в случае наличия второго медицинского вертолета.
- Медицинский вертолет может быть заменен одним или несколькими медицинскими автомобилями (в зависимости от дистанции этапа).
- Общее количество медицинских автомобилей вмешательства и/или медицинских спасательных вертолетов и медицинских транспортных вертолетов, необходимых для ралли оценивается с учетом длины маршрута соревнования.

6.5.8 Организация медицинского вмешательства:

На месте происшествия организацию и руководство медицинским вмешательством осуществляет только врач назначенный организатором для этих целей. Медицинский персонал должен быть знаком и обучен правильному применению оборудования находящегося на борту медицинского автомобиля вмешательства.

6.5.9 Рекомендации по развертыванию спасательных служб:

Главный врач, обычно находящийся в медицинском вертолете получает, в случае аварии, информацию от групп наблюдения или медицинских автомобилей вмешательства и принимает соответствующие решения.

Пункт управления гонкой, Главный врач и медицинские автомобили вмешательства должны быть обеспечены надежными средствами связи.

Кроме того обязанностью Главного врача является организация транспортировки пострадавших в местные больницы, указанные для каждого специального участка.

СТАТЬЯ 7 – ГОРНЫЕ ГОНКИ

7.1 ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Организация работы служб безопасности в целом должна быть такой же, как рекомендовано для кольцевых гонок в Статье 2. Трасса и организация соревнования должны быть одобрены РАФ.

7.2 НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ТРАССОЙ

7.2.1 Судейские посты

Каждый пост должен сохранять визуальный контакт с предыдущим и последующим постами. Пункт управления гонкой должен иметь постоянный радио или телефонный контакт со всеми постами вдоль маршрута.

7.2.2 Обязанности

Обязанности и вмешательство, осуществляемые судьями, в целом аналогичны указанным в Статье 2.3.5.

7.2.3 Оснащение:

Каждый пост должен быть оснащен по крайней мере:

- Сигнальными флагами, описанными в Статье 2.3.3;
- 2 портативными 6 кг огнетушителями, используемые квалифицированными пожарными;
- Инструментом для переворачивания опрокинувшегося автомобиля (веревки, крюки, длинные ломы);
- Огнестойкой кошмой для гашения пламени;
- Огнестойкими рукавицами с алюминиевым покрытием;

- Судьи должны иметь инструменты для разрезания ремней безопасности, сеток и т.д.

7.2.4 Сигнализация:

Флаги и/или световые сигналы должны использоваться как указано в Статье 2.4.5, за исключением того, что при показе красного флага водители должны остановиться и ждать инструкций от судей.

7.3 МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА

7.3.1 Медицинская служба должна быть организована таким образом, чтобы соответствовать требованиям по вмешательству и оказанию помощи для кольцевых гонок, указанных в Статье 2.7.

7.3.2 Связь:

Главный врач соревнования должен иметь связь со всеми членами спасательных бригад, как через общий канал связи, так и через специальный.

7.3.3 Административные формальности:

Во всех случаях должен поддерживаться контакт с местными органами власти или если этого недостаточно, с частными организациями, для того чтобы разработать план спасения, действующий на соревновании в случае массовых или повторяющихся инцидентов, с которыми не может справиться медицинская служба на месте.

Составленный спасательный план должен включать в себя сведения о том, где располагаются спасательные службы, инструкции по осуществлению вмешательства, маршруты эвакуации, адреса больниц, которые будут использоваться в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

7.3.4 Безопасность зрителей:

Организатор должен обеспечить наличие службы общественной безопасности, принимая во внимание длину и характеристики маршрута, а также количество зрителей.

Медицинское обеспечение для зрителей необходимо, когда организатором предусмотрены специально выделенные площадки для зрителей. Даже если медицинская служба для зрителей организована другими лицами, она все равно находится под контролем Главного врача.

7.3.5 Организация медицинского вмешательства:

На месте происшествия организацией и руководством медицинским вмешательством руководит только врач назначенный организатором для этих целей. Медицинский персонал должен быть знаком и обучен правильному применению оборудования находящегося на борту медицинского автомобиля вмешательства.

Медицинские комбинезоны: рекомендуется, чтобы персонал носил огнестойкие комбинезоны с вышитым словом «DOCTOR» на спине и груди.

7.4 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ И СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБЫ

Должны быть организованы так, чтобы соответствовать требованиям по вмешательству и пожаротушению, указанным в Статье 2.6.

В особенности:

- Судейские посты должны быть оснащены 3-мя переносными огнетушителями с объемом огнегасящего вещества 10 л каждый и одной огнестойкой кошмой для гашения пламени.
- Если судейские посты разнесены на расстояние 400 м друг от друга и более, то должно находиться по одному огнетушителю каждые 200 м.
- Организатор должен иметь в своем распоряжении скоростной автомобиль вмешательства, оснащенный следующим:
 - Огнестойкой одеждой;
 - Огнестойкой кошмой;
 - Захватывающим крюком;
 - Ножницами по металлу;
 - Кислородно-ацетиленовым режущим оборудованием;
 - Двумя переносными огнетушителями;
 - Другим оборудованием, считающимся необходимым для ускорения спасательных работ;
 - С врачом с навыками осуществления реанимационных действий.

Другое аварийно-спасательное оборудование также должно быть размещено на постах аварийной службы, количеством, зависящим от длины маршрута; не менее 1 на каждые 3 км, с персоналом не менее 5 человек.

ДОПОЛНЕНИЕ 1

РЕКОМЕНДАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЧАСТНЫХ ТЕСТОВ НА КОЛЬЦЕВЫХ ТРАССАХ

Обращается внимание, что выпускаемая РАФ регламентация не касается частных тестов, которая определяется договорными отношениями между владельцами и пользователями трассы.

Однако ниже приведены рекомендации по обеспечению безопасности при проведении частных тестов.

При проведении частных тестов, во время которых развиваются высокие скорости, рекомендуется, чтобы владелец трассы или его представитель предусмотрел минимальный набор средств обеспечения безопасности:

- Если несколько команд принимают участие в тестах, назначить Комиссара по безопасности и маршруту с необходимыми средствами связи;
- Разместить противопожарные посты вдоль трассы со средствами связи таким образом, чтобы защитить всю её длину;
- Предусмотреть достаточно скоростные автомобили пожаротушения;
- Назначить доктора, отвечающего за спасательные работы;
- Предоставить команду спасателей;
- Иметь необходимое количество автомобилей скорой помощи для перевозки раненых;
- Иметь минимум одного врача-реаниматора и одного автомобиля быстрого вмешательства;
- Иметь реанимационное оборудование на месте;
- Иметь предварительную договоренность с ближайшими больницами;
- Иметь транспорт для доставки пострадавших, оборудованный средствами интенсивной терапии;
- Командам и частным лицам, собирающимся принять участие в частных тестах, рекомендуется установить договорные отношения с Владельцами трасс, описывающими вышеперечисленные пункты.

ДОПОЛНЕНИЕ 2

ОСНАЩЕНИЕ МОБИЛЬНЫХ БРИГАД ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Содержание

Д.2.1 Цели

Д.2.2 Автомобили

Д.2.3 Противопожарное оснащение

Д.2.4 Оснащение для медицинского вмешательства

Д.2.5 Оснащение для высвобождения

Д.2.1 ЦЕЛИ

Независимо от статуса соревнования, первичная цель состоит в том, чтобы обеспечить доступ аварийно-спасательных служб к поврежденному автомобилю для оказания помощи и осуществления высвобождения максимально безопасно.

Для достижения этой цели могут потребоваться все средства или их часть описанные в пунктах *Д.2.3, Д.2.4 и Д.2.5.*

Легкость доступа к этим средствам варьируется в зависимости от местных условий (тип местности, расстояния, которые должны быть охвачены и т.д.) и исходя из этого будет определяться на месте количество, расположение и тип транспорта.

Д.2.2 АВТОМОБИЛИ ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Их задачей на всех соревнованиях является доставка врача-реаниматора на место аварии в максимально короткое время. Они могут использоваться только для медицинских целей (наилучший вариант для кольцевых гонок) или иметь смешанное предназначение (оборудованы для высвобождения Водителя и/или пожаротушения).

Мощность, количество дверей и оборудование салона остальных автомобилей не регламентируется. Во всех случаях рекомендуется установка каркаса безопасности, а всем

членам экипажа - ношение шлемов, в особенности для кольцевых гонок. Кроме того, этот автомобиль должен быть приспособлен для передвижения по соответствующему покрытию, и соответствовать виду соревнования.

В особенности:

Кольцевые гонки: один из медицинских автомобилей вмешательства должен обладать достаточными динамическими характеристиками, чтобы следовать за соревнующимися автомобилями 1 круг гонки каждого заезда.

Для соревнований по ралли-рейдам:

Медицинский автомобиль должен быть оборудован для транспортировки пострадавших.

Все автомобили медицинской помощи должны быть снабжены системой связи, способной принимать и передавать сообщения, а также следующим оборудованием (этот список не ограничительный):

Д.2.3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Оснащение для полного тушения не менее 180 литров горящего бензина (это предполагает непрерывную подачу огнегасящего вещества, чтобы не только потушить возгорание, но и предотвратить появление повторных возгораний);
- Инструменты для переворачивания опрокинувшегося автомобиля, т.е. тросы, крюки, длинные ломы;
- Огнестойкая кошма для накрывания горящих объектов (2 м x 2 м минимум);
- Огнестойкие перчатки с алюминиевым покрытием;
- Кусачки или гидравлический инструмент для сгибания листового металла и другой специализированный инструмент для освобождения лиц, оказавшихся в поврежденном автомобиле.

Д.2.4 ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ МЕДИЦИНСКОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Выбор оснащения определяется местными условиями. В любом случае персонал должен быть знаком с оборудованием и обучен работе с ним.

Группы извлечения: как правило, в состав входят: пожарный, спасатели, фельдшеры; также в их составе могут быть один или два врача.

- **Набор для извлечения:** должен содержать оборудование, инструмент и медицинские препараты, необходимые для оказания первой помощи пострадавшему во время извлечения его из автомобиля.

Рекомендуемое индивидуальное оборудование:

- высокая обувь на толстой подошве;
- перчатки, ножницы и/или нож.

Рекомендуемое оборудование для совместного использования:

- аварийный иммобилизатор;
- жесткие носилки для транспортировки;
- огнеупорное покрывало (кошма).

Члены группы извлечения должны размещаться в одном автомобиле.

- **Медицинские комбинезоны:** предпочтительно должны быть огнеупорными и иметь надпись "ВРАЧ" на спине и на груди. Они рекомендуются и для других видов соревнований.
- **Вертолет:** если для медицинского обеспечения соревнований используется вертолет, то он, как минимум, должен быть оборудован растяжками для лежащего пострадавшего и оборудован материалами, необходимыми для проведения интенсивной терапии. Это оборудование может, как находиться на вертолете постоянно, так и грузиться в него или доукомплектовываться на период эвакуации.

Д.2.5 ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ ВЫСВОБОЖДЕНИЯ

Автомобили вмешательства, используемых для высвобождения лиц из поврежденных автомобилей, должны иметь, как минимум, следующее оборудование:

Режущее оборудование:

- 1 ручное или пневматическое зубило или пробойник;
- Лезвия, специально предназначенные для резки композитных материалов;
- Гидравлическое оборудование;
- 1 1-тонный подкатной домкрат.

Инструменты:

- 1 складной нож на каждого члена группы;

- 2 ножовки;
- 1 малый топор;
- 2 пары больших ножниц для металла, одни изогнутые, другие - прямые;
- 1 пара больших ножниц для резки арамидного или углеродного полотна либо стеклоткани;
- 1 монтировка;
- 1 нейлоновый трос, рассчитанный на нагрузку до 3 тонн;
- 1 набор накидных и рожковых гаечных ключей (метрических и дюймовых);
- 1 набор торцевых ключей (метрических и дюймовых);
- 2 молотка;
- 1 4-килограммовая кувалда;
- 1 комплект шлицевых и крестовых отверток;
- 1 паяльная лампа.