

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ

1. Покрытие – лед толщиной более 15 см по всей длине трассы. Ширина трассы – не менее 8 м, на поворотах – не менее 12 м. Длина прямолинейных участков – не более 400 м, длина стартовой прямой – не более 200 м. Повороты трассы – в любую сторону. Длина трассы не менее 1500 м и не более 2500 м. На трассе не допускаются подъемы и спуски крутизной более 10%, а также «трамплины», на которых движущийся с расчетной скоростью автомобиль может временно потерять контакт с дорожным полотном.
 2. На всем протяжении трассы должны быть обеспечены возможность обгона движущегося впереди или объезд остановившегося автомобиля.
 3. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1,2 м по наружной стороне поворотов и 0,5-1 м по внутренней стороне поворотов и на прямолинейных участках трассы, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с круга расчищается в барьере не менее, чем через 300 м после линии финиша. Желательно места схода с круга и входа в круг разделить.
 4. Стартовая прямая должна, по возможности, находиться за пределами зачетной трассы (примыкать к кругу). Размер стартовой зоны должен обеспечивать расстояние по фронту между стоящими автомобилями не менее 1,5 м. Такую же ширину должна иметь стартовая прямая до первого поворота. Начало первого поворота должно быть не менее, чем в 80-и метрах от линии старта, а его угол не должен превышать 45 градусов.
 5. Линия старта должна располагаться на горизонтальной плоскости, исключающей самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче.
 6. Посты сигнальщиков располагаются, как правило, на внутренней стороне поворота с условием, чтобы каждый пост хорошо просматривался двумя соседними. Расстояние между постами не должно превышать 300м.
 7. Посты сигнальщиков обеспечиваются двумя желтыми, зеленым и красным флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум на нечетных постах).
 8. Минимально необходимые посты радиосвязи:
 - Спортивные комиссары (каждый);
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Старший судья выпуска;
 - Старший судья старта-финиша;
 - Комиссар по безопасности;
 - Комментатор.
- Дополнительные посты радиосвязи (желательно на другой волне):
- Руководитель гонки;
 - Комиссар по безопасности;
 - Технический комиссар;
 - Посты сигнальщиков;
 - Тягачи, автомобили скорой медицинской помощи и автомобили быстрого вмешательства.

9. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении Руководителя гонки был один из микрофонов (независимо от микрофона комментатора) для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет это нужным, и для управления гонкой в экстремальных ситуациях.

10. Рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «ВКЛЮЧЕНО»), или не менее, чем с двумя красными сигналами, расположенными над таким же количеством зеленых, управляемыми трехпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «КРАСНЫЙ» - «ЗЕЛЕНый»). Рекомендуется применение также дублирующего светофора, развернутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.

11. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами:

- мобильный (желательно полноприводный типа УАЗ, “Jeep” и т.п.) – для транспортировки заглохшего автомобиля с исправной ходовой частью;
- тяжелый – для транспортировки автомобиля с неисправной ходовой частью (в т.ч. волоком или методом частичной или полной погрузки).

12. В парк-стоянке или другом месте, определенном Планом обеспечения безопасности, должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи и автомобиль пожарной службы, заправленный смесью для тушения горящих нефтепродуктов.

13. Зрители, свободные от гонки Водители, механики и иной персонал участников должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше ее. Там где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. Такие места указываются Организатором в Паспорте трассы и уточняются в Планах обеспечения безопасности. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2, не менее, чем в 30 метрах от полотна зачётной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 метров в зрелищных местах трассы.

14. Паспорт трассы должен соответствовать установленному РАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).

15. Комитет трековых и ледовых гонок вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом Статьями 4 и 5 «Рекомендаций по одобрению автомобильных гоночных трасс» (приложение к СК РАФ). Организатор должен получить письменное уведомление РАФ о назначении инспекции трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнования.