

Приложение 1

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ТЕРРИТОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации. Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях для легковых и специальных кроссовых автомобилей пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.
Полотно трассы должно быть проходимым для всех классов автомобилей НЕ ЗАВИСИМО от погодных условий (Кроме форс-мажорных обстоятельств) без применения шин с внедорожным протектором
Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом и своевременно поливаться водой.
2. Длина (размеры по средней линии трассы) минимум 800м (для детских соревнований - 500м), максимум 1400 м. (для грузовых трасс и трасс построенных до 2009г. - максимальная длина трассы 2500м.). Ширина трассы 10-25 метров (для грузовых автомобилей 12-30м). Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров.
При длине прямолинейного участка более 150м – за ним должен следовать поворот, угол изменения направления движения в котором должен быть не меньше 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) – 25м.
На трассах построенных до 2008г. угол изменения направления движения в первом повороте допускается менее 45 градусов.
На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон двигающегося впереди или остановившегося автомобиля.
3. **Стартовая зона должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало двигающимся по трассе автомобилям. Уклон стартовой зоны не может превышать 2%. (Для новых трасс не более 1%).**
Разрешается оборудование стартовой зоны твердым покрытием, при этом оно должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта и находится за пределами замкнутого кольца трассы.
Отрезок от линии старта до первого поворота трассы должен быть прямолинейным, длиной не менее 80 метров и, желательно, располагаться на подъеме или на горизонтальном уровне и не в коем случае не должен иметь сужение трассы вплоть до конца первого поворота.
Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-ух метров и расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 8-ми метров. Ширина стартовой зоны должна быть как минимум 14,5м.
4. Линия финиша должна располагаться по возможности на прямом участке трассы и таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность съезда с трассы финишировавшему автомобилю.
5. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки. Оборудование и расположение судейского поста должно обеспечивать безопасность находящихся на нем судей (не менее двух).
На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 литров огнегасящего вещества) и сигнальные флаги (желтых – 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена (поребриками, минивалом – высотой 15-20см, пластиковыми столбиками и т.п.), а в опасных местах (местах расположения зрителей или местах, представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) должна быть оборудована отбойниками (гардрелями, стенами, земляным валом с вертикальным профилем), способными удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб – располагаться такой барьер может только вместе с земляным валом или другим отбойником и в местах где угол возможного вылета с траектории более 30 градусов. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но не должна быть менее 1 метра.
7. Зрители, свободные от гонки водители, механики, тренеры, представители и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.
8. Категорически запрещается нахождение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.
9. Парк-стоянка водителей должна быть оборудована в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Она должна быть оборудована радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения. В парке-стоянке водителей должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов. Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения. Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей, наличие санузлов, воды и электричества в парке-стоянке. Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и в местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.
10. Закрытый парк должен вмещать все автомобили, участвующие в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

Приложение 2

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

- 1. Трасса** должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

Основные характеристики:

Состав трассы: минимум 35 и максимум 60 процентов поверхности с твердым покрытием (асфальт, асфальтобетон, бетон и т.д.). Остальная часть трассы – (твердая/стабилизированная земля или мелкий гравий). Пылезащитные средства обязательны.

Не допускается пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.

Гоночное полотно должно быть очищено от камней и других посторонних предметов, создающих опасность для водителей и зрителей, а грунтовая часть трассы должна обрабатываться пылесвязующим веществом или своевременно поливаться водой.

Длина трассы должна быть не менее 950 и не более 1400 метров.

Ширина: минимум - 10 м, максимум - 20 м., в поворотах - до 25 м.

Максимально разрешенный уклон по горизонтали (продольный и поперечный): 10 процентов. От линии старта до первого поворота должно быть не менее 100 метров прямого участка трассы.
- 2. «Джокер»** (добавочная петля - дополнительный участок трассы)

Рекомендуется оборудовать трассу «джокером». Для соревнований Чемпионата России «джокер» обязателен.

Основные характеристики:

Длина: дополнительный участок трассы («Джокер»), длина которого выбирается с тем расчетом, чтобы проезд через него увеличивал время прохождения круга более чем на 2 секунды.

Ширина: минимум 10 м, максимум 12 м.

Въезд и выезд должны находиться вне гоночной траектории. Должно быть устроено защитное ограждение, отделяющее основную трассу от «джокера». На выезде автомобили должны иметь возможность развить ту же скорость, что и у автомобилей, находящихся на основной трассе.

Судейские посты устанавливаются при необходимости из соображений безопасности.

Инспектор РАФ по трассам должен принять этот «джокер».
- 3. Стартовая зона** должна находиться за пределами основной трассы и представляет собой асфальтированную или покрытую бетоном площадку. Твердое покрытие при этом должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта. Уклон стартовой зоны не может превышать 2% (для новых трасс не более 1%). Ширина трассы от линии старта должна выдерживаться до первого поворота и по всему повороту. Стартовая зона показана на Рисунке 1 и 2 (см. ниже в Приложении 5), где a=минимум 14,5м (ширина стартовой зоны), b=2,5м (ширина стартовой позиции), c=минимум 1м, d=6м (длина стартовой позиции).

Угол изменения направления движения в первом повороте должен быть не менее 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) – 25м.
- 4.** После пересечения финишной линии должна быть исключена возможность прямолинейного следования водителей в парк-стоянку.
- 5.** На трассе должны быть оборудованы **судейские посты**, имеющие последовательную визуальную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки и обеспечивающие безопасность находящихся на них судей. На каждом посту должно быть не менее двух судей.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители, емкостью не менее 5 л.) и сигнальные флаги (желтых - 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна должна быть обозначена (поребриками, белыми линиями (на асфальте), минивалом – высотой 15-20см, пластиковыми столбиками, и т.п.), а в опасных местах (расположения зрителей или местах представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) должна быть оборудована отбойниками (гардрелями, стенами, земляным валом с вертикальным профилем), способными удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб – располагаться такой барьер может только вместе с земляным валом или другим отбойником и в местах где угол возможного вылета с траектории более 30 градусов. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но не должна быть менее 1 метра.
7. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.
8. Категорически запрещается расположение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.
9. Парк-стоянка водителей должна находиться в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения и обеспечивать размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.
Каждый сервисный автомобиль должен быть оборудован средствами пожаротушения. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивной техники, наличие санузлов, **воды и электричества** в парке-стоянке.
Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющий свои обязанности на трассе в местах парковки спортивной и транспортной техники, должен быть обучен приемам и действиям при возникновении пожара.
Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.
10. Закрытый парк должен обеспечивать размещение всех автомобилей, участвующих в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.