

РЕКОМЕНДАЦИИ создателям трасс для кольцевых гонок

Прежде чем затевать строительство трассы для Формулы 1 прочтите, пожалуйста, простые рекомендации, основанные на материалах Международной автомобильной федерации (ФИА), которые помогут Вам в решении возникающих вопросов. Они также могут использоваться как первичное руководство для проектировщиков и эксплуатирующих организаций.

1.Общее

В принципе, кольцевая трасса представляет собой замкнутую в кольцо дорогу с односторонним движением, имеющую обязательные с точки зрения безопасности зоны схода, а также оборудованную необходимой инфраструктурой: стоянки, места для зрителей, паддок, пункт управления гонкой, боксы, медицинский пункт и др.

2.Выбор участка

ФИА никак не ограничивает проектировщика в выборе того или иного участка для прокладки трассы.

В соответствии с классификацией ФИА трассы делятся на следующие категории:

Категория трассы	Для каких а/м предназначена
1	Формула Один и все автомобили разрешенные на трассах категории 2 и 3
1Т	Тренировочные заезды Формулы Один и все автомобили разрешенные на трассах категории 2 и 3
2	Формулы с объёмом двигателя свыше 2500 см ³
3	Формулы с объёмом двигателя не более 2500 см ³

Рекомендуемая длина трассы, в зависимости от категории, варьируется в пределах:

кат.1	4-7 км
кат.1Т	3-5,6 км
кат.2	3-4,5 км
кат.3	2-3,6 км

Ширина трассы на всем ее протяжении должна быть не менее 12 и не более 16 метров.

Исходя из имеющегося опыта, для строительства трассы потребуются площадки:

кат.1	80-120 га
кат.1Т	60-100 га
кат.2	40-70 га
кат.3	20-50 га

3.Оформление земельных отношений

Прежде чем начать проектирование, должны быть оформлены земельные отношения в отношении участка, предназначенного для размещения трассы. При этом обязательным является получение выкопировки из плана местности как в бумажном виде, так и в формате «Autocad» с целью дальнейшего компьютерного проектирования и согласования.

4.Проектирование

Для предварительного проектирования возможно использовать рекомендации, изложенные в приложении «О» к Международному спортивному кодексу ФИА

(www.fia.com) или его аналога РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» (www.raf.su).

Настоятельно рекомендуем провести согласование проекта на самой первой стадии, поскольку от этого будет зависеть общая стоимость проектирования и строительства.

Для создания новых трасс ФИА выделяет грант на проектирование и поручает подготовку необходимых документов проекта трассы опытному проектному бюро, признанному ФИА.

В рамках предоставляемого гранта, заявителю, помимо «Обязательного досье на трассу» (см. пункт 5 ниже), предоставляется следующий пакет документов:

- а) Концептуальная оценка проекта;
- б) Коммерческая оценка проекта;
- в) Экологическая оценка проекта;
- г) Эксплуатация объекта, включая организацию соревнований (в том числе международных) и различных мероприятий;
- д) Мастер-план.

Получить более подробную информацию и оформить заявку на получение гранта можно через РАФ.

5. Взаимодействие с ФИА

В случае интереса к проведению на трассе соревнований международного уровня, целесообразно все проектные работы вести в соответствии с требованиями ФИА.

В этих целях проект трассы со всей инфраструктурой должен быть предоставлен в ФИА на утверждение. Для этого в РАФ должны быть предоставлены три экземпляра досье на трассу, включающие чертежи и спецификацию, указанные в приложении 1 «Обязательное досье на трассу» в бумажном, а также в цифровом формате.

После изучения досье в РАФ, а затем в ФИА, последняя назначает инспектора, который будет взаимодействовать с проектировщиками и эксплуатирующей организацией с момента создания проекта и до завершения строительства.

6. Инфраструктура

При проектировании и строительстве трассы необходимо обратить внимание на экологическую безопасность, наличие дренажа, канализации, прокладку необходимого кабельного хозяйства, обеспечение трассы водой, электричеством, теплом.

Трасса должна быть оборудована системами стартовой сигнализации, хронометража, видеонаблюдения, местами для размещения судейских постов и необходимым оборудованием.

Необходимо предусмотреть стоянки для автомобилей зрителей и официальных лиц, организовать порядок доступа на трассу, обеспечение охраны паддока и трассы.

Необходимо принять к сведению, что в стоимости этого спортивного сооружения сама трасса составляет около 10% общей стоимости, а 90% составляет инфраструктура.

7. Коммерческие вопросы

Необходимо принять к сведению, что ФИА и РАФ призваны обеспечивать безопасность проведения соревнований и беспристрастное судейство.

Коммерческие вопросы находятся вне компетенции этих некоммерческих организаций. Однако, исходя из правил ФИА, основываясь на общей политике развития национального и международного автоспорта, и в соответствии с ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ», РАФ будет стороной при заключении любых сделок, касающихся:

-проведения спортивных соревнований по автомобильному спорту,

- создания или внедрения новых категорий или классов автомобилей для спорта,
- экипировки,
- комплектующих или оборудования для автоспорта.

Просим всё выше изложенное принять к сведению при проведении переговоров, касающихся проектирования и строительства трасс для кольцевых гонок, осуществления планов по развитию различных дисциплин автоспорта или проведения в стране международных соревнований.

РАФ