

к регламенту Чемпионата России  
по зимним трекowym автомобильным гонкам 2011 г. («моношина»).

**1. Моношина.** На этапах Чемпионата России по трекowym гонкам обязательно применение шипованной моношины.

**2. Обеспечение шинами.** Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования и в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

**3. Описание шины.** Размер шины: 165R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов – 605 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – BR (“Black Rocket”) – 20, производитель “Keskipinta” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм (производитель «Турванаста»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм. Шины не требуют балансировки.

**4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**

**4.1.** Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

**4.2.** Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2010 года для шин с шипом длиной 15 мм.

**5. Разрешенные модификации шины.** Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ шипования.

**6. Количество шин.**

**6.1.** В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин.

**6.2.** Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

**7. Распределение шин.** Не позже момента окончания административных проверок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличенно.

**8. Повторное применение шин.** Водитель имеет право заявить для использования шины из числа выданных ранее при условии, что шины в размонтированном виде будут осмотрены техконтролерами на предмет соответствия настоящим требованиям.

**9. Учет шин.**

**9.1.** На всех этапах чемпионата «Поставщик шин» ведет сквозной протокол выдачи шин водителям. Данный протокол является официальным документом Официального соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат.

**9.2.** В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым водителем на этапе ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

**10. Использование моношины на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина.