

к регламенту Чемпионата России
по зимним трековым автомобильным гонкам 2011 г. («Монотопливо»).

1. Монотопливо. На Официальных соревнованиях по трековым гонкам обязательно применение бензина марок СТ98 или СТ100 предоставляемого Компанией ООО "DELFIN MOTORSPORT".

2. Обеспечение топливом. Обеспечение участников топливом берет на себя поставщик топлива (в дальнейшем - "Поставщик топлива"), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего Чемпионата и в местах его проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

3. Описание топлива. Октановое число топлива исследовательским методом 98-100, моторным методом 88, два вида топлива СТ98, СТ100 применяются по усмотрению участников.

4. Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.

4.1. Все виды топлива соответствуют как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.

4.2. Все виды топлива сертифицированы. Сертификат соответствия СТ98 - РОСС RU.HX 10, ВО 5501. Сертификат соответствия СТ100 - РОСС RU.HX 10, ВО 5502.

5. Контроль топлива. Контроль топлива осуществляется американским прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным топливом СТ98, СТ100. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на ТИ или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.

6. Использование монотоплива на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использовано только монотопливо.