

к регламенту Чемпионата России  
по зимним трековым автомобильным гонкам 2011 г. («Монотопливо»).

**1. Монотопливо.** На Официальных соревнованиях по трековым гонкам обязательно применение бензина марок СТ98 или СТ100 предоставляемого Компанией ООО "DELFIN MOTORSPORT".

**2. Обеспечение топливом.** Обеспечение участников топливом берет на себя поставщик топлива (в дальнейшем - "Поставщик топлива"), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего Чемпионата и в местах его проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

**3. Описание топлива.** Октановое число топлива исследовательским методом 98-100, моторным методом 88, два вида топлива СТ98, СТ100 применяются по усмотрению участников.

**4. Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.**

**4.1.** Все виды топлива соответствуют как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.

**4.2.** Все виды топлива сертифицированы. Сертификат соответствия СТ98 - РОСС RU.HX 10, ВО 5501. Сертификат соответствия СТ100 - РОСС RU.HX 10, ВО 5502.

**5. Контроль топлива.** Контроль топлива осуществляется американским прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным топливом СТ98, СТ100. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на ТИ или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.

**6. Использование монотоплива на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использовано только монотопливо.